# A Ressources et enjeux économiques

Problématique : Pourquoi la mer de Chine méridionale représente-t-elle un enjeu régional et mondial majeur ?

**DOC. 1 · VIDÉO**

Les ressources en mers de Chine

À regarder : youtube.com/watch?v=A3beYJnrOgU

**DOC. 2** Ressources et routes maritimes




**DOC. 3** Pêche et sécurité alimentaire

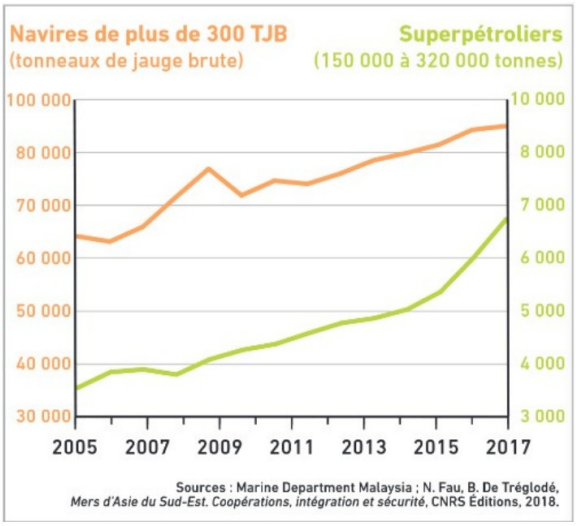
**Document 3.** La pêche, un enjeu de sécurité alimentaire

« La mer de Chine du Sud représenterait autour de 15 % de la production halieutique mondiale, pour moins de 0,7 % de la superficie totale des mers et océans. Plus de la moitié des navires de pêche des eaux du globe y exercent. Cette situation cache une tragédie environnementale : la mer de Chine du Sud est largement surexploitée, notamment dans sa partie occidentale, en raison de la croissance de la consommation des pays riverains et de la demande internationale. Prises en étau entre le désir d'alimenter des marchés intérieurs toujours croissants et l'impératif de gérer rationnellement les ressources, les politiques nationales ont réduit la pêche artisanale pour limiter la surpêche dans les eaux côtières et ont développé les flottes hauturières* pour répondre aux besoins du marché. Cette stratégie a encouragé la pêche illégale dans les ZEE des pays voisins, générant d'importantes tensions entre les Etats. »

D'après S. Colin, « Le mythe de la coopération halieutique entre la Chine et les Etats d'Asie du Sud-Est en mer de Chine du Sud », *in Mers d'Asie du Sud-Est. Coopérations, intégration et sécurité*, CNRS Editions, 2018

* Flotte de pêche pratiquant en haute mer, alors que la pêche artisanale limite ses activités aux eaux côtières.

**DOC. 5** Évolution du trafic




**DOC. 7** Détroit de Malacca

| Nombre de navires | Principaux trafics |
|---|---|
| 84 456 en 2017 (231 par jour) | – Environ 50 millions de conteneurs par an<br>– 15 millions de barils de pétrole par jour<br>– Total du trafic : 1/6e du trafic mondial |

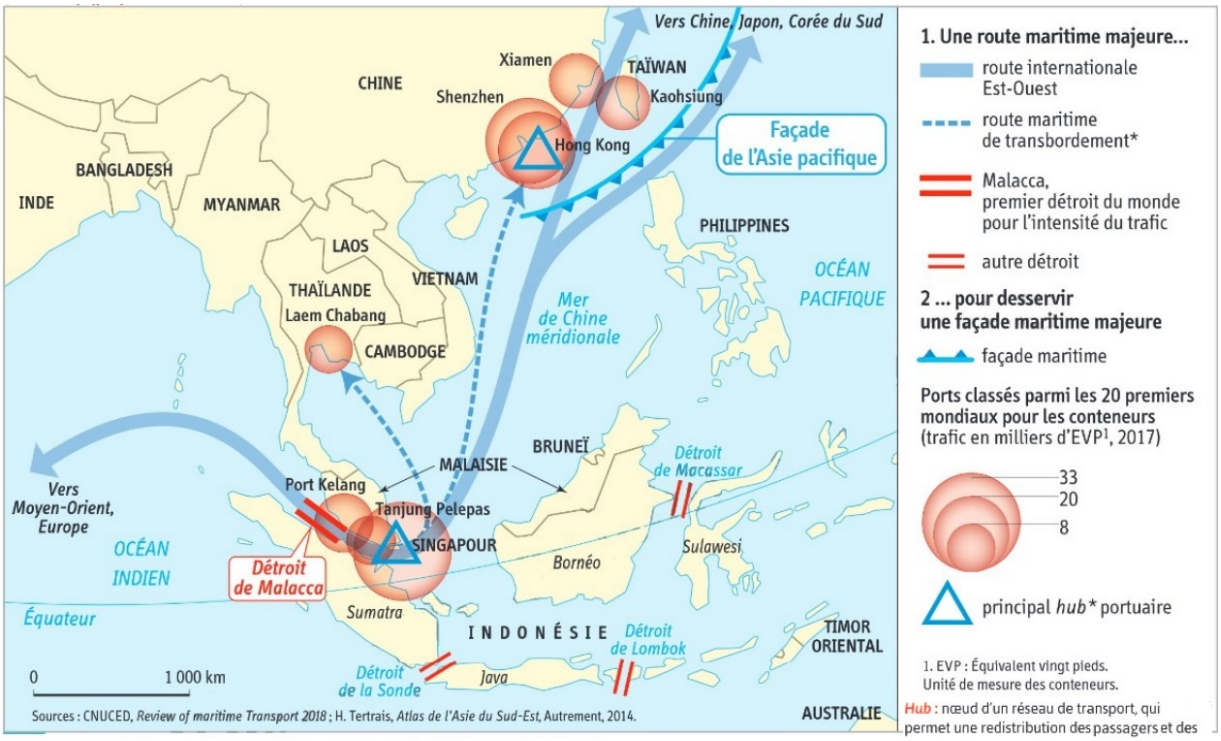
| Part des importations transitant par le détroit | |
|---|---|
| **Japon** | **Chine** |
| Importations totales : 41 %<br>Pétrole : 90 % | Pétrole : 90 % (15 % des importations mondiales)<br>Soja : 100 %<br>Fer : 50 %<br>Gaz : 40 % |

ISEMAR, 2017 ; N. Fau, B. De Tréglodé, *Mers d'Asie du Sud-Est. Coopérations, intégration et sécurité*, CNRS Éditions, 2018.

# A Ressources et enjeux économiques

Exploiter les documents 1 à 7 et répondre aux trois questions

**DOC. 6** Trafic maritime en mer de Chine méridionale




**1. Caractérisez les ressources présentes en mer de Chine.**

**2. Pourquoi ces ressources suscitent-elles des convoitises de la part des pays riverains ?**

**3. Montrez que la mer de Chine méridionale est un espace majeur de circulation des flux de marchandises, à l'échelle mondiale comme à l'échelle régionale.**

# A Ressources et enjeux économiques

Transformer les réponses en un premier paragraphe

**PARAGRAPHE ARGUMENTÉ · PARTIE A**

Consigne : à partir de tes réponses, rédige un paragraphe qui affirme une idée, la justifie par des faits précis tirés des documents et explique ces exemples. Termine par une courte phrase de bilan.

**En quoi les ressources et les échanges font-ils de la mer de Chine méridionale un espace stratégique ?**

## B · CONCURRENCES TERRITORIALES

**DOC. 8 · VIDÉO**
Concurrences territoriales en mers de Chine

À regarder : youtube.com/watch?v=DrdzX4C-zes

**DOC. 9** Rivalités autour des îles Paracels




Manifestation au Vietnam (2014) ; cérémonie du drapeau sur les Paracels (2017).

# B Concurrences territoriales

Comparer les revendications des États riverains

**DOC. 10** Les revendications maritimes en mers de Chine




**DOC. 11** Les rivalités sino-vietnamiennes (deux prises de position)

Les revendications de la Chine en mer de Chine méridionale sont conformes au droit international, dont la Convention des Nations unies sur le droit de la mer, a déclaré le 23 août 2019 un porte-parole du ministère des Affaires étrangères chinois.
Le porte-parole Geng Shuang a ajouté que la Chine possédait la souveraineté sur les îles Nansha (Spratleys) et les eaux adjacentes et avait les droits souverains et la juridiction sur les eaux concernées.
Selon des informations dans les médias, un porte-parole du ministère vietnamien des Affaires étrangères a accusé un navire de recherche chinois d'avoir empiété sur la zone économique exclusive du Vietnam.
D'après M. Geng, le Vietnam a unilatéralement lancé en mai 2019 des opérations d'exploitation de gaz et de pétrole dans les eaux relevant de la juridiction de la Chine en mer de Chine méridionale, en ignorant la ferme opposition de la partie chinoise, ce qui est l'origine de la situation actuelle.
Depuis juillet, le navire chinois concerné navigue dans les eaux sous la juridiction de la Chine, a-t-il ajouté.
"Nous espérons que le pays concerné respectera sincèrement les droits souverains et la juridiction de la Chine et travaillera avec la partie chinoise pour maintenir l'harmonie et la tranquillité dans ces eaux", selon M. Geng.
Source : Xinhuanet.com, 24 août 2019

Le Vietnam ne reconnaît pas le soi-disant "ligne des neuf traits" en Mer Orientale (*pour le Vietnam)*
La position du Vietnam sur la question de la Mer Orientale est claire et cohérente, a déclaré la porte-parole du ministère des Affaires étrangères du Vietnam, Lê Thi Thu Hang.
En répondant le 20 mars à une question posée par un journaliste sur la réaction du Vietnam devant le fait qu'un certain nombre de comptes sur le réseau social s'inscrivant au nom des missions chinoises à l'étranger ont publié une carte de Chine avec la *"ligne des neuf tronçons (traits)"*, la porte-parole du ministère des Affaires étrangères du Vietnam, Lê Thi Thu Hang, a souligné :
Le Vietnam dispose suffisamment des bases juridiques et de preuves historiques pour affirmer sa souveraineté sur les îles Paracel et Spratly, ainsi que sa souveraineté, son droit souverain et sa juridiction sur les eaux définies, conformément aux dispositions de la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer de 1982.
En conséquence, le Vietnam ne reconnaît aucune revendication maritime donnée par la Chine sur la base du soi-disant *"ligne des neuf traits"* en Mer Orientale.
Source : VNA/CVN, « Le Vietnam ne reconnaît pas le soi-disant *"ligne des neuf tronçons"* en Mer Orientale », *Le Courrier du Vietnam*, 20 mars 2020

Positions officielles de la Chine (2019) et du Vietnam (2020).

# B Concurrences territoriales

Répondre puis rédiger un deuxième paragraphe

**1. Pourquoi les tensions entre les États riverains de la mer de Chine méridionale sont-elles inévitables ?**

**2. Quelles stratégies les États riverains mettent-ils en place pour légitimer leurs revendications territoriales ?**

## PARAGRAPHE ARGUMENTÉ · PARTIE B

Consigne : à partir de tes réponses, rédige un paragraphe qui affirme une idée, la justifie par des faits précis tirés des documents et explique ces exemples. Termine par une courte phrase de bilan.

**Pourquoi la mer de Chine méridionale est-elle un espace de fortes rivalités territoriales ?**

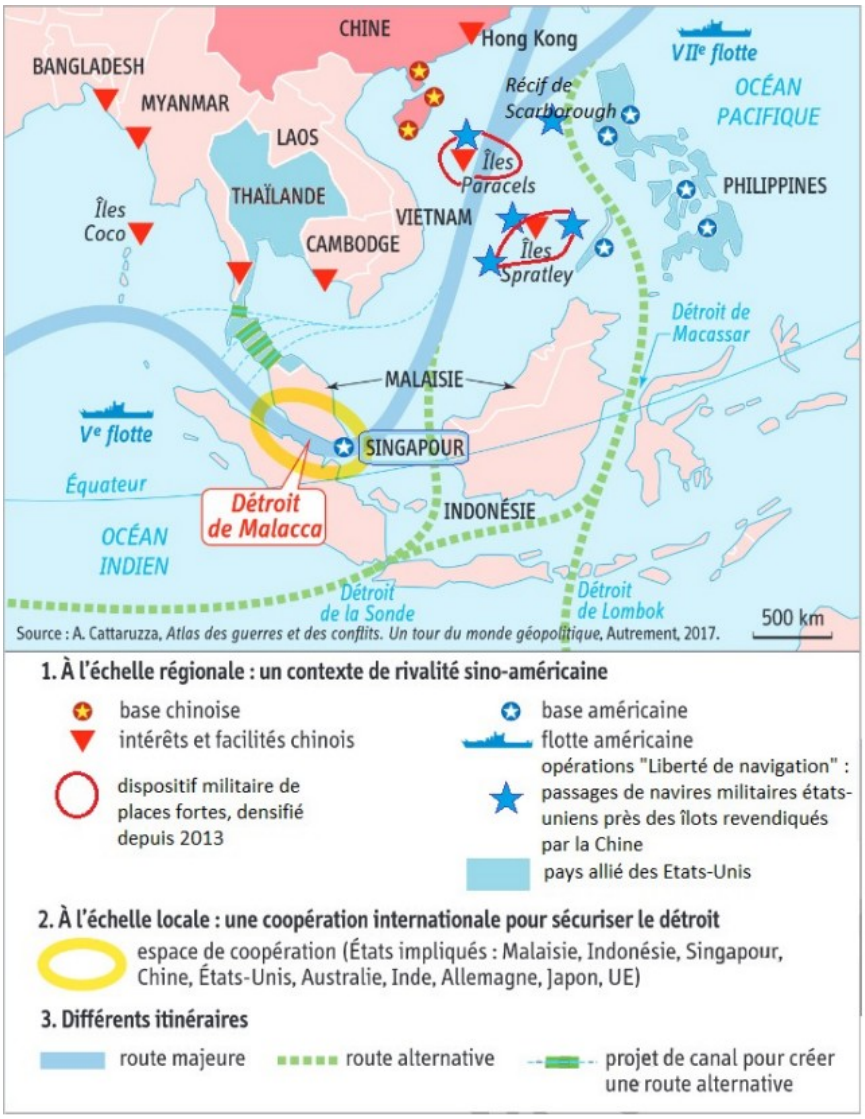
# C Liberté de circulation

Comprendre la militarisation et les rivalités de puissance

**DOC. 16 · VIDÉO**
La militarisation des mers de Chine

À regarder : youtube.com/watch?v=KbPnSpf2ZCY

**DOC. 13** Liberté de circulation et militarisation




Repère les bases, les flottes, les voies maritimes et les routes alternatives.

# C Liberté de circulation

Répondre puis rédiger le troisième paragraphe

**1. Comment la Chine affirme-t-elle sa volonté de contrôler la liberté de circulation en mer de Chine méridionale ?**

**2. Quelle autre puissance conteste la volonté chinoise ? Comment ?**

**3. Pourquoi la mer de Chine méridionale est-elle un enjeu crucial pour la Chine ?**

## PARAGRAPHE ARGUMENTÉ · PARTIE C

Consigne : à partir de tes réponses, rédige un paragraphe qui affirme une idée, la justifie par des faits précis tirés des documents et explique ces exemples. Termine par une courte phrase de bilan.

**En quoi la liberté de circulation en mer de Chine méridionale constitue-t-elle un enjeu de puissance ?**

# BILAN · UNE RÉPONSE ORGANISÉE

**Problématique : Pourquoi la mer de Chine méridionale représente-t-elle un enjeu régional et mondial majeur ?**

Réunis les trois paragraphes argumentés dans l'ordre A → B → C. Ajoute une transition entre chaque idée pour former un texte cohérent. Tu peux reprendre et améliorer tes formulations.

### A · Ressources et échanges

### B · Concurrences territoriales

### C · Liberté de circulation