A - Un territoire qui est un lien entre les différentes parties du monde

1) De nombreux avantages

DOC. 1 Coût indicatif du transport d'une tonne de marchandises sur 1 000 km

Mode de transport	Coût pour une tonne sur 1 000 km
Bateau	1 à 15 $
Train	30 à 100 $
Camion	60 à 120 $
Avion	1 000 à 5 000 $

DOC. 2 · Quatre types de navires de commerce



A · Pétrolier



B · Vraquier



C · Porte-conteneurs



D · Roulier

1. À l'aide du document 1, montrez l'avantage économique du transport maritime en citant un chiffre.

2. Quelles marchandises transportent les quatre navires ? En quoi leur spécialisation et leur capacité constituent-elles des avantages ?

A - Un territoire qui est un lien entre les différentes parties du monde

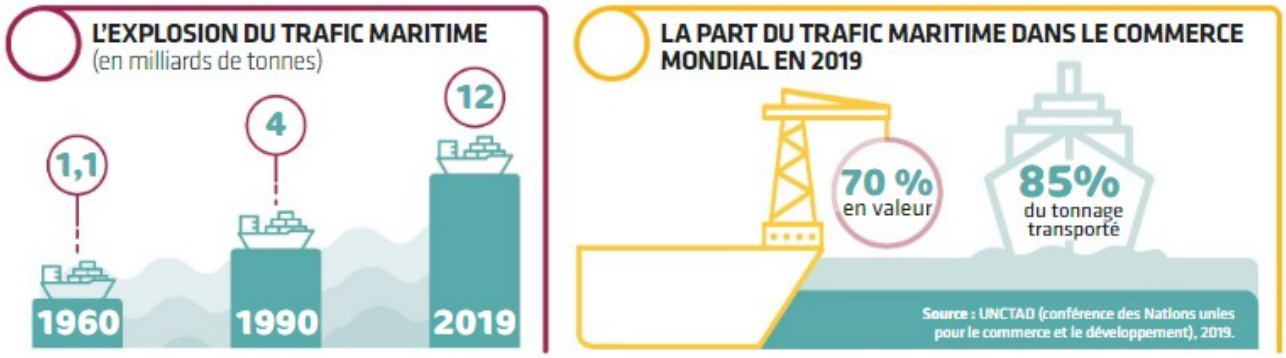
2) Des flux toujours plus importants

VIDÉO · À REGARDER

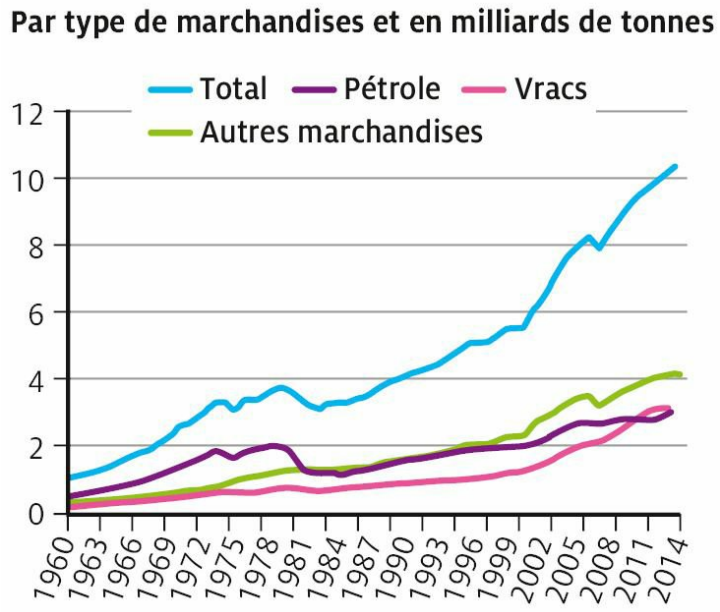
Le rôle des câbles sous-marins dans les échanges numériques

Voir la vidéo sur YouTube

DOC. 3 L'explosion du trafic maritime et son poids dans le commerce mondial (1960-2019)



DOC. 4 Évolution du transport maritime par type de marchandises (1960-2014)



Source : A. Frémont, « Le transport maritime depuis 1945 : facteur clé de la mondialisation », *Entreprises et histoire*, 2019/1.

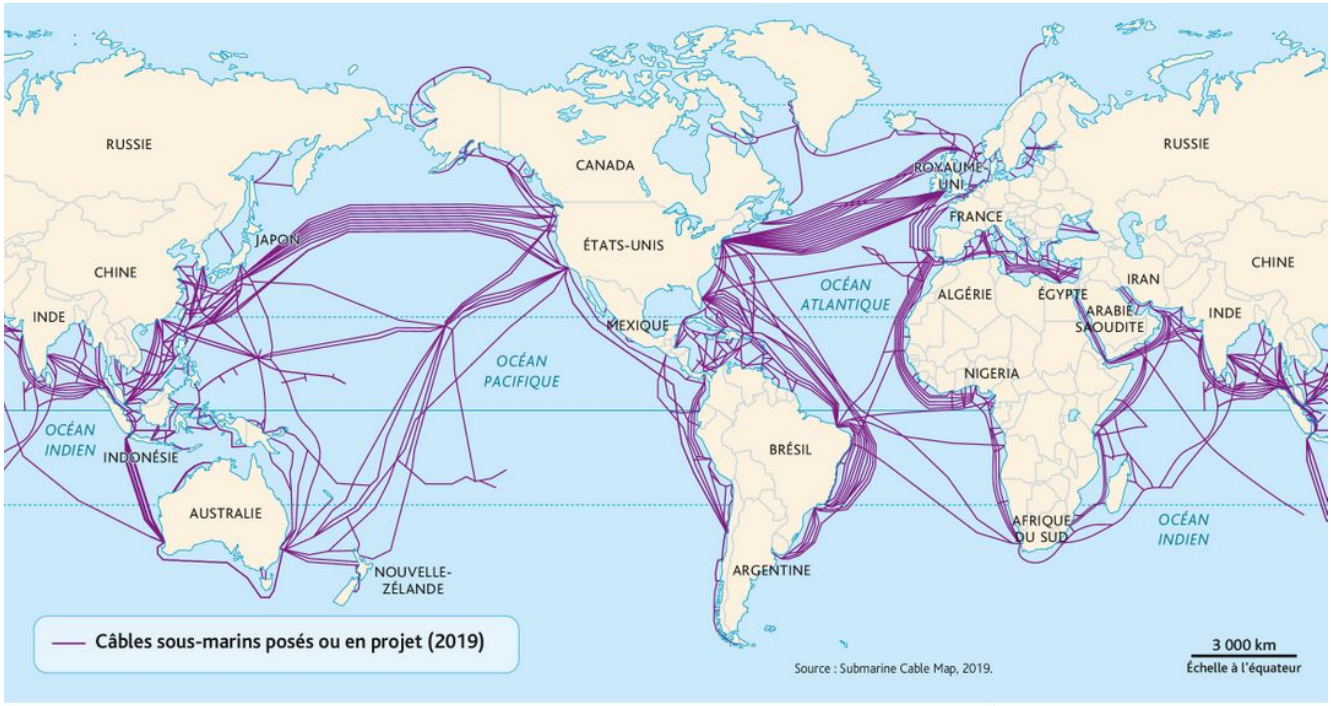
© Belin Éducation/Humensis, 2020 Géographie Term
© Orou MAMA

3. Montrez l'augmentation des échanges maritimes depuis 1960. Appuyez-vous sur plusieurs données chiffrées et distinguez les types de marchandises.

A - Un territoire qui est un lien entre les différentes parties du monde

2) Des flux toujours plus importants · 3) Un monde inégalement connecté aux réseaux maritimes

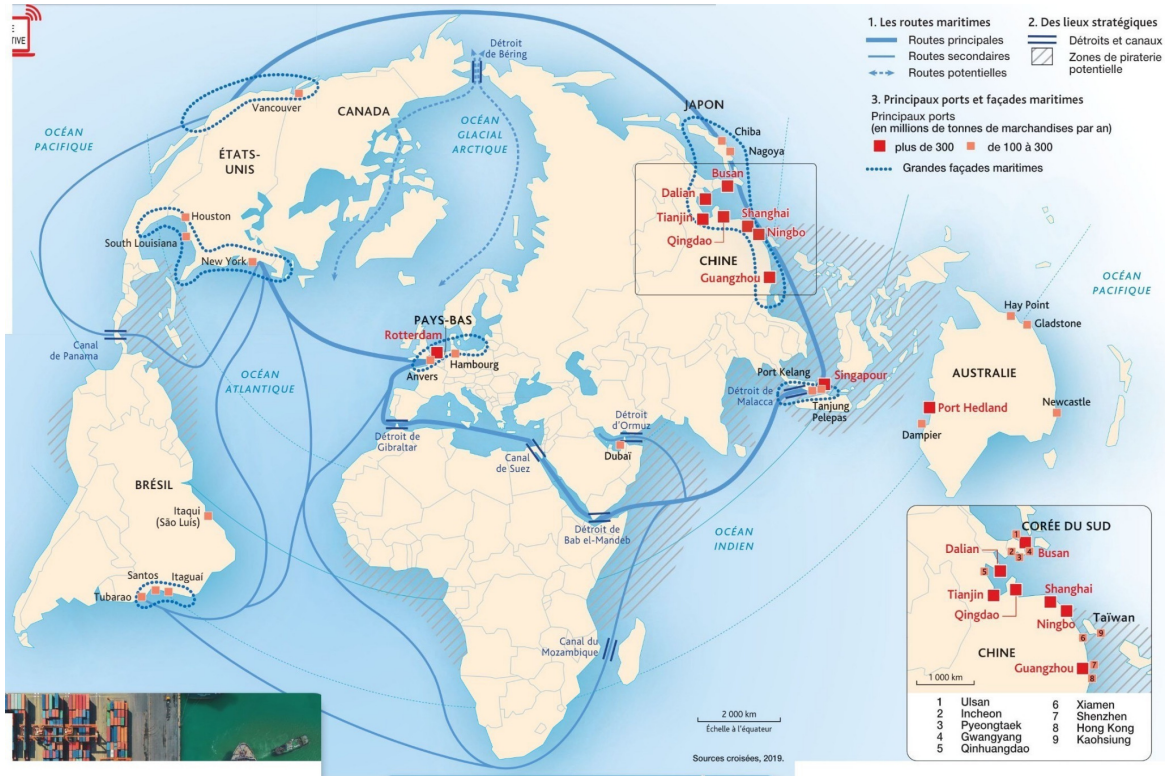
DOC. 5 Un monde connecté par des câbles sous-marins (2019)



© Belin Éducation/Humensis, 2020 Géographie Term
© EdiCarto

3 · UN MONDE INÉGALEMENT CONNECTÉ AUX RÉSEAUX MARITIMES

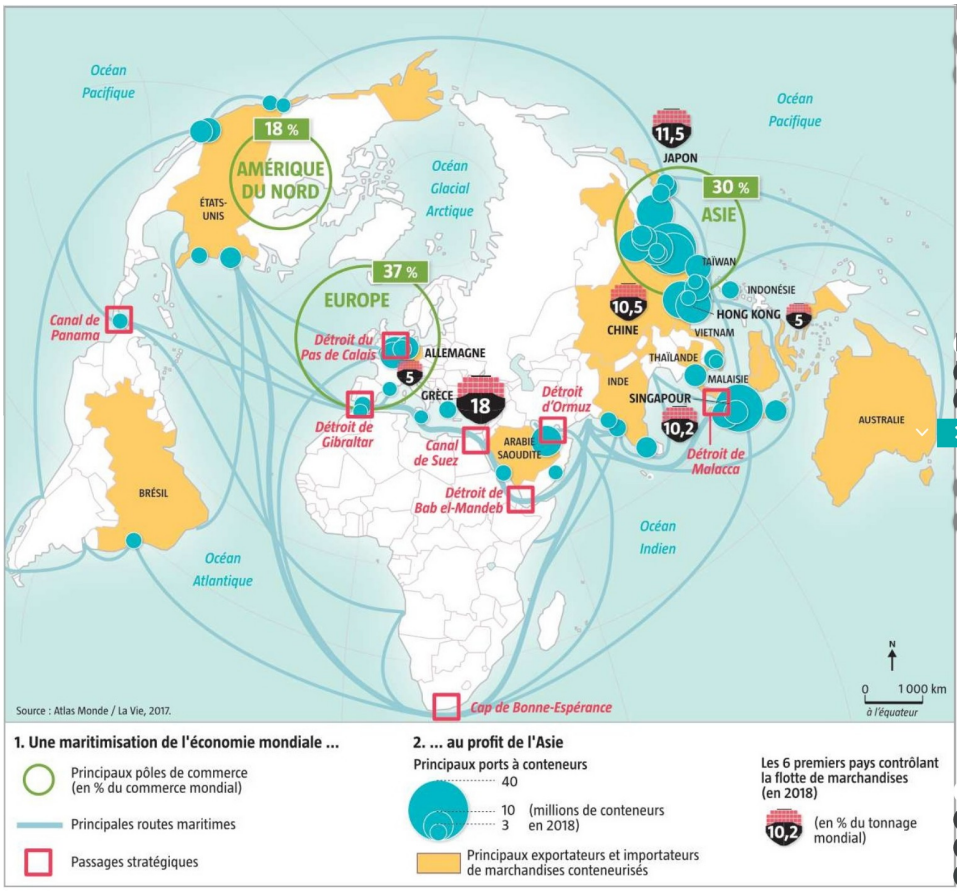
DOC. 6 Le transport maritime, principal vecteur de la mondialisation



A - Un territoire qui est un lien entre les différentes parties du monde

3) Un monde inégalement connecté aux réseaux maritimes

DOC. 7 La maritimisation de l'économie mondiale (données de 2017-2018)



4. En quoi les câbles sous-marins sont-ils essentiels à la mondialisation ? Quelles régions relient-ils principalement ? (vidéo et doc. 5)

5. Où se concentrent les routes maritimes, les grandes façades portuaires et les passages stratégiques ? (doc. 6 et 7)

6. Pourquoi peut-on dire que tous les territoires ne sont pas également intégrés à la mondialisation ? (doc. 6 et 7)

A - Un territoire qui est un lien entre les différentes parties du monde

Transformer l'analyse des documents en un paragraphe de cours

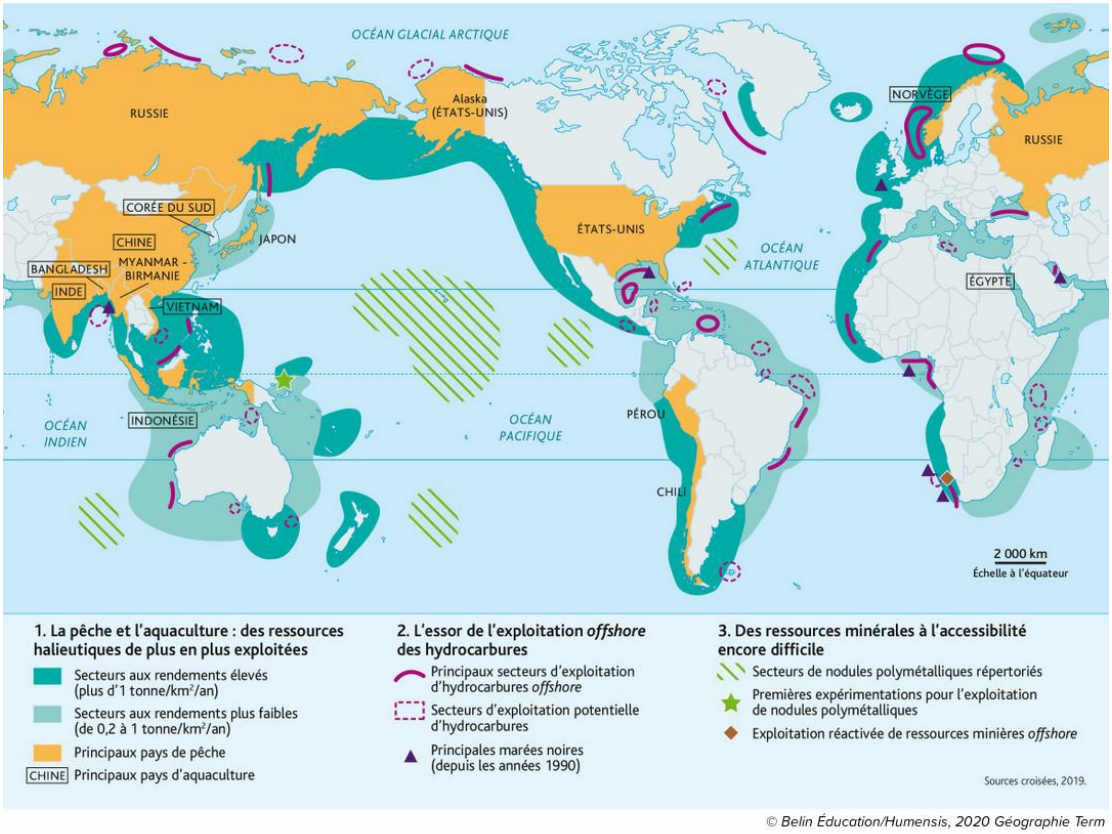
PARAGRAPHE ARGUMENTÉ · PARTIE A

En t'appuyant sur les réponses précédentes, affirme une idée, justifie-la par des exemples précis et explique ce qu'ils démontrent. Utilise des connecteurs logiques.

Pourquoi les mers et les océans mettent-ils en relation les différentes parties du monde, mais de façon inégale ?

B · UN NOUVEL « ELDORADO »

DOC. 8 Des ressources maritimes variées et inégalement exploitées



© Belin Éducation/Humensis, 2020 Géographie Term
© EdiCarto

B - Un nouvel « Eldorado »

Des ressources variées, exploitées grâce à des moyens techniques et financiers importants

VIDÉO · À REGARDER

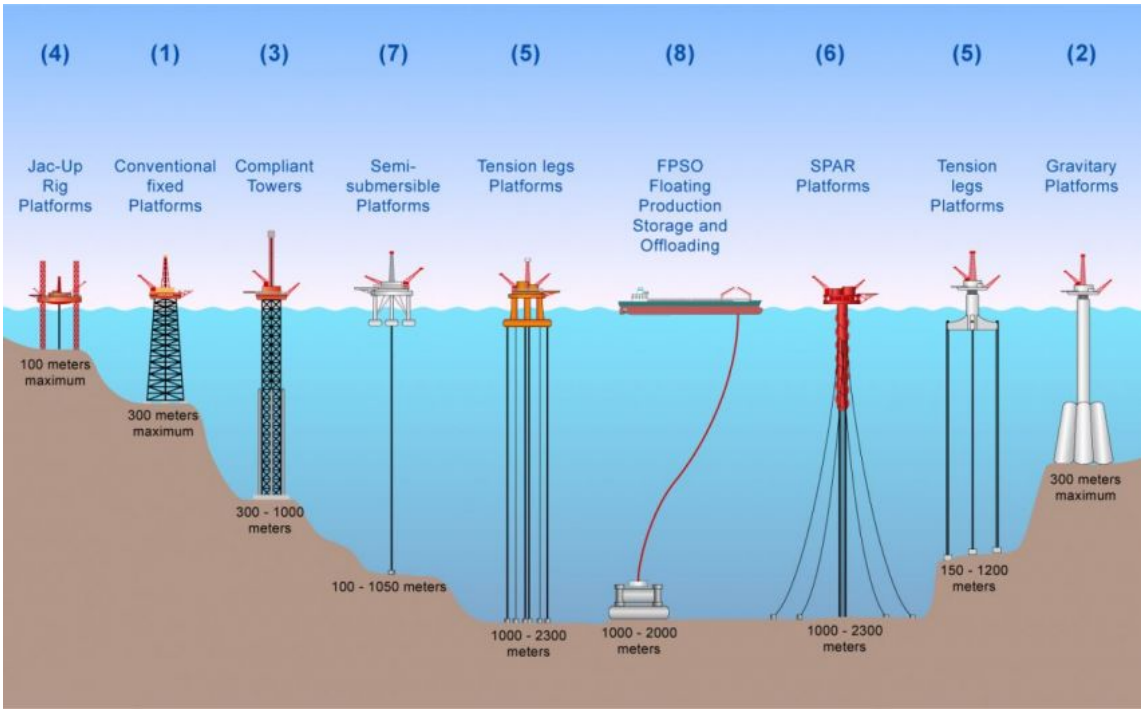
L'exploitation des ressources marines

Voir la vidéo sur YouTube

DOC. 9 Le Margiris, navire-usine de pêche industrielle



DOC. 10 Les principaux types de plateformes offshore



B - Un nouvel « Eldorado »

Comprendre les ressources, leurs usages et les inégalités d'exploitation

7. Identifiez les trois grandes catégories de ressources maritimes. Localisez quelques régions où elles sont particulièrement exploitées.

8. Pourquoi l'exploitation des ressources maritimes suscite-t-elle des convoitises ? Quels risques ou tensions peut-elle entraîner ?

9. À partir du navire-usine et des plateformes offshore, montrez que l'exploitation des ressources exige des moyens techniques et financiers importants. Quels acteurs en tirent le plus grand profit ?

PARAGRAPHE ARGUMENTÉ · PARTIE B

En t'appuyant sur les réponses précédentes, affirme une idée, justifie-la par des exemples précis et explique ce qu'ils démontrent. Utilise des connecteurs logiques.

Pourquoi les mers et les océans représentent-ils un nouvel « Eldorado » surtout exploité au profit des puissances établies ?

Bilan • Une réponse organisée

Construire la trace écrite de la partie II

Question : Pourquoi les mers et les océans occupent-ils une place fondamentale, mais inégale, dans la mondialisation ?

À partir de tes deux paragraphes argumentés, rédige une synthèse cohérente en reliant les idées des parties A et B. Veille à faire apparaître le rôle des flux matériels et immatériels, l'exploitation des ressources et les inégalités entre les territoires et les acteurs.

1 • Des espaces essentiels aux échanges, mais inégalement connectés

2 • Des espaces riches en ressources, exploités de façon inégale

À vérifier : idées organisées · exemples précis · vocabulaire géographique · connecteurs logiques.