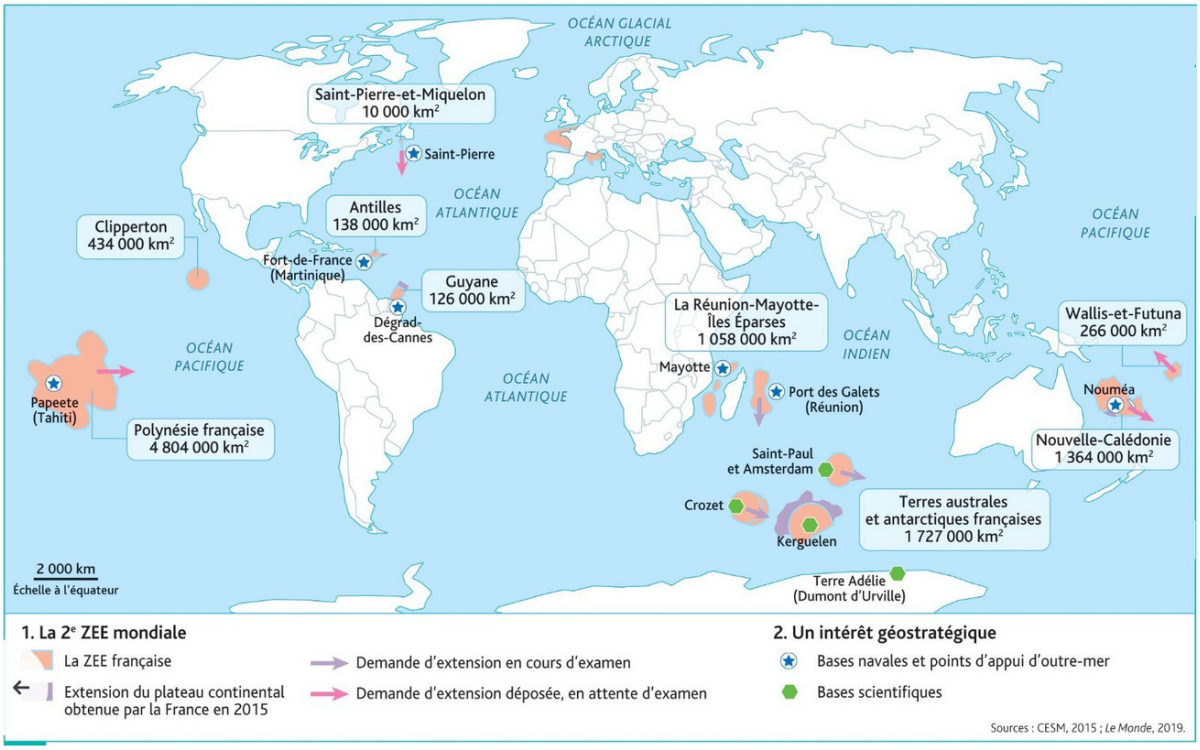
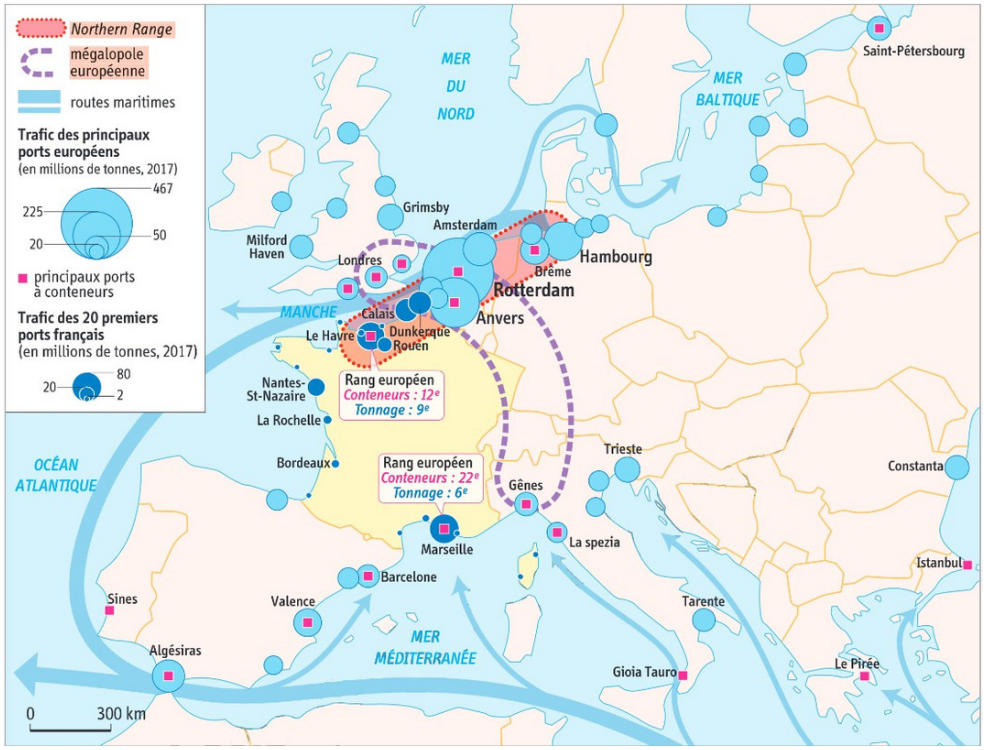
A - Une activité majeure

1) Une situation géographique privilégiée

DOC. 1 La France présente dans tous les océans : la ZEE et les territoires ultramarins



DOC. 2 Les façades maritimes françaises : activités et infrastructures



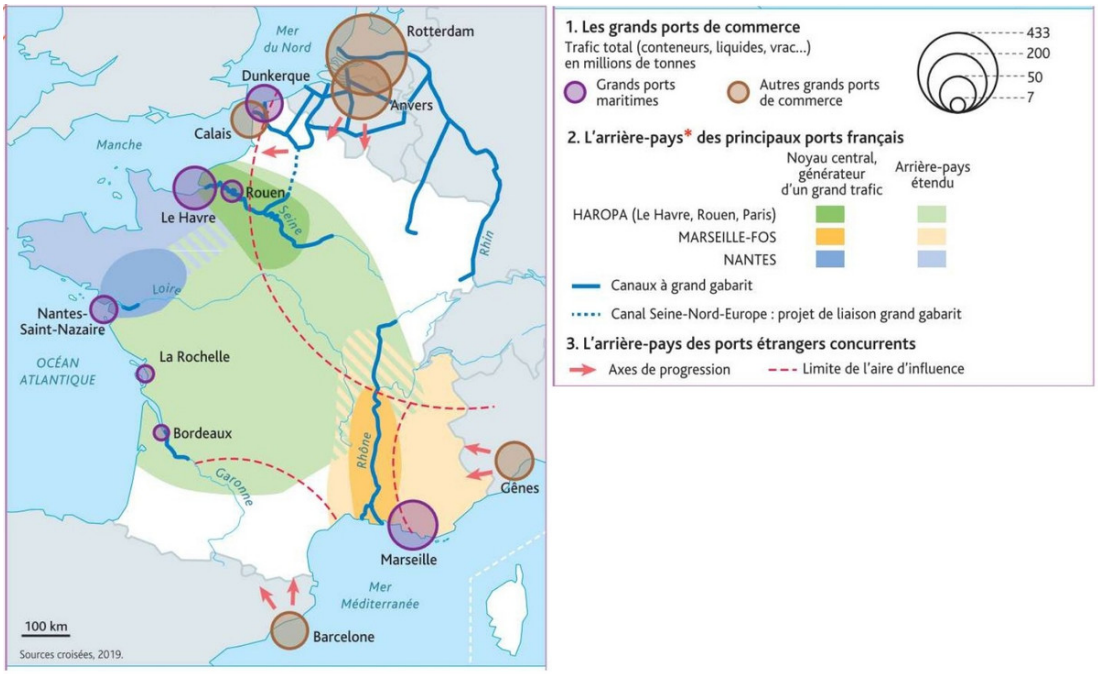
A - Une activité majeure

1) Une situation géographique privilégiée · Questions / 2) Un secteur économique sous-exploité

1. Pourquoi peut-on dire que la France dispose d'une situation géographique maritime privilégiée ? Appuie-toi sur le rôle de l'outre-mer. (doc. 1)

2. Quelles sont les trois façades maritimes de la métropole ? Identifie pour chacune un port ou une activité importante. (doc. 2)

DOC. 3 Les ports de commerce français concurrencés par leurs voisins : les arrière-pays (hinterlands)



EXPLORATION GUIDÉE

Explorer le port du Havre avec Google Earth

Port 2000 : accès maritime et connexions avec l'arrière-pays

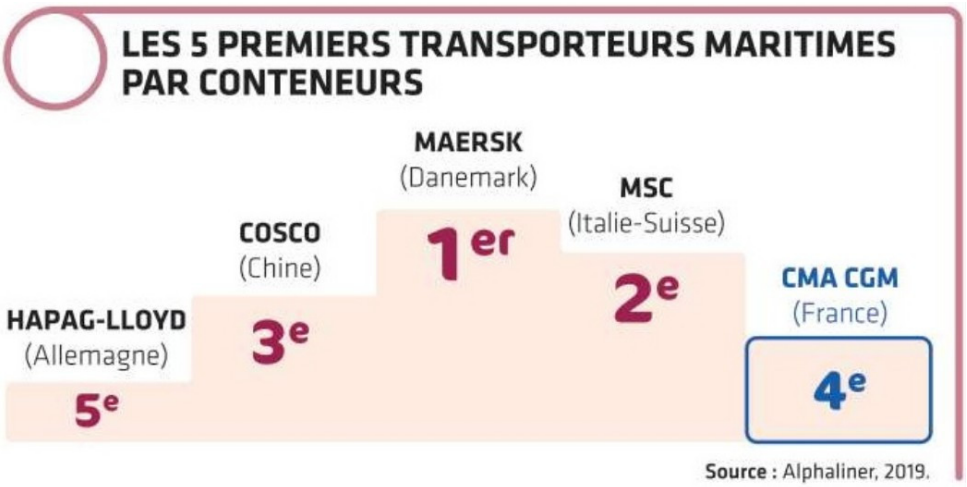
A - Une activité majeure

2) Un secteur économique sous-exploité · Étude de l'organisation portuaire

3. À partir du doc. 3, compare l'importance et l'étendue des arrière-pays des ports français avec ceux de Rotterdam et d'Anvers.

4. Dans Google Earth, repère Port 2000 au Havre. Explique ses atouts et ses limites pour les liaisons routières, ferroviaires et fluviales. Tu peux comparer avec Anvers.

DOC. 4 Les cinq premiers transporteurs maritimes de conteneurs (classement de 2019)



DOC. 5 La pêche : une filière économique sous-exploitée (J.-P. Giraud, 2016)

« Avec 517 000 tonnes de poissons pêchées en 2012[1], la France est loin de la tête du classement mondial. […] Les prises françaises sont réalisées à 80 % dans l'Atlantique Nord-Est […]. La ZEE ultramarine française ne représente donc qu'une faible part des prises, mais il existe tout de même un potentiel. […] Les Taaf, Saint-Pierre-et-Miquelon, mais aussi la Guyane sont bordés d'eaux riches en poissons. En revanche la Polynésie française, la Nouvelle-Calédonie et les Antilles ne semblent pas avantagées. L'île de Clipperton dans le Pacifique Nord-Est fait exception. […]
La sous-exploitation actuelle par la France de ce potentiel de pêche serait plutôt liée à des raisons économiques, à cause du surcoût qu'entraîne l'éloignement des marchés de consommation (Clipperton est à 12 000 kilomètres de Brest). Par ailleurs, les pratiques de pêche locales dans les DROM-COM demeurent majoritairement artisanales […], la faiblesse des infrastructures portuaires ne permettant pas le développement d'une pêche hauturière[2] et industrielle, lesquelles requièrent des zones dédiées au stockage, au conditionnement et à la transformation des poissons (conserverie, fabrication de farines alimentaires, salage). »

J.-P. Giraud, « Zone économique exclusive française : 11 millions de km², pour quoi faire ? », Géostratégia, mars 2016. [1] Le document indique 640 000 tonnes en 2018. [2] Pêche en haute mer.

A - Une activité majeure

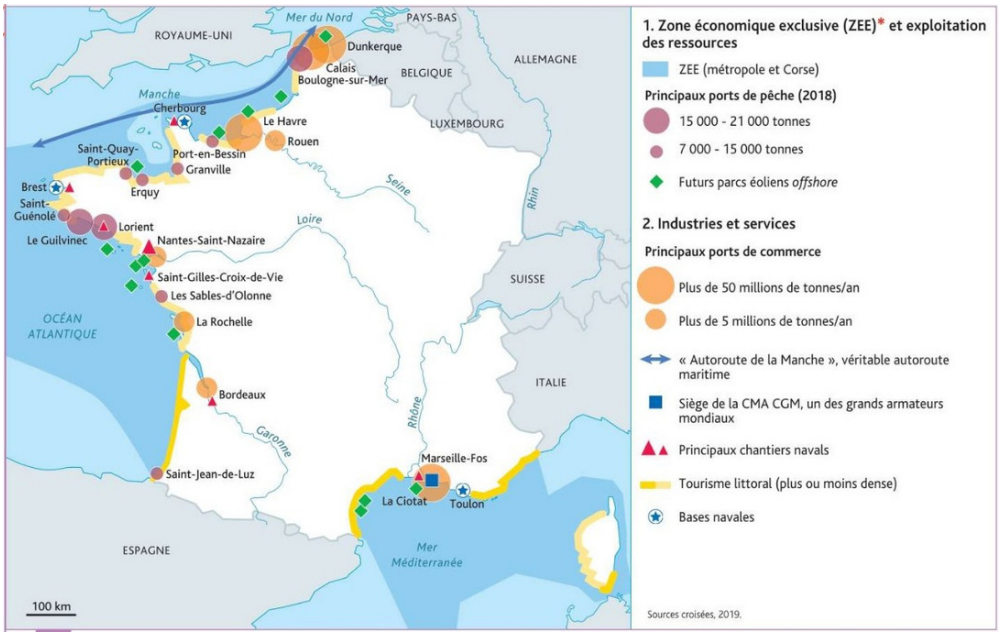
2) Un secteur économique sous-exploité · Des activités diversifiées

DOC. 6 La Polynésie française : une destination montante pour les croisières



La Polynésie française : une destination montante pour les croisières

DOC. 7 L'économie de la mer en France métropolitaine : ports, pêche, industrie et tourisme



5. Quelle place les entreprises françaises occupent-elles dans les échanges mondiaux ? Pourquoi cette place contraste-t-elle avec les faiblesses de certains ports français ? (doc. 3 et 4)

6. Pourquoi la France n'exploite-t-elle pas pleinement son potentiel de pêche ? Quel autre secteur maritime se développe dans les outre-mer ? (doc. 5 à 7)

A - Une activité majeure

Bilan argumenté de la partie A · Transition vers la partie B

PARAGRAPHE ARGUMENTÉ · PARTIE A

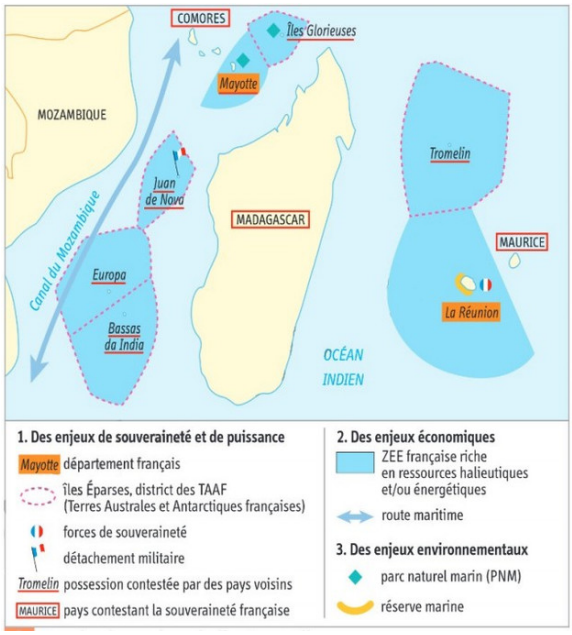
En quoi la France possède-t-elle d'importants atouts maritimes, mais valorise-t-elle encore imparfaitement son potentiel économique ?

Construis ton argumentation : **affirme une idée, explique-la et justifie-la par des exemples précis** *tirés des documents.*

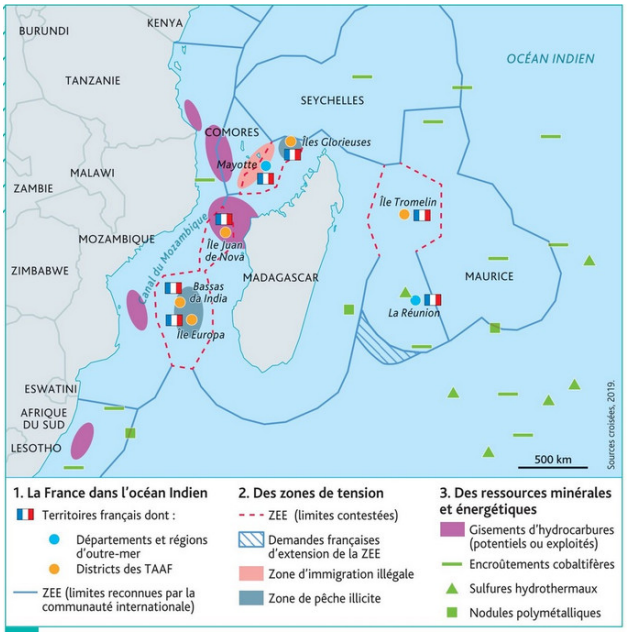
B - Enjeu géopolitique

1) Étude de cas : la ZEE française de l'océan Indien

DOC. 8 Enjeux économiques, politiques et environnementaux dans l'océan Indien



DOC. 9 Tensions et ressources dans la ZEE française de l'océan Indien



DOC. 10 Surveillance d'un navire de pêche dans l'océan Indien (FAZSOI)



B - Enjeu géopolitique

1) Étude de cas : la ZEE française de l'océan Indien · Les acteurs et les moyens

DOC. 11 Différents acteurs mobilisés pour lutter contre la pêche illégale : le patrouilleur Osiris II

Document 3. Différents acteurs mobilisés pour la lutte contre la pêche illégale

Le patrouilleur austral des Affaires maritimes Osiris II a appareillé de La Réunion le 4 novembre 2019 pour sa première mission de contrôle et de surveillance. Cette mission durera 45 jours et se concentrera sur la zone des Terres australes (Kerguelen, Crozet, Saint-Paul et Amsterdam). Acquis par la direction des Affaires maritimes, […] le bateau a été réaménagé pour pouvoir être adapté à ses nouvelles missions. Il a reçu un local de plongée et des laboratoires dédiés aux prélèvements halieutiques. Revenu à La Réunion au printemps, il dispose également d'une embarcation d'intervention rapide. Les Affaires maritimes ont confié l'exploitation du bateau sous le pilotage conjoint de la collectivité des TAAF, de la direction des Affaires maritimes et de la direction des pêches maritimes et de l'aquaculture qui en assurent le financement. Un partenariat a été conclu avec la gendarmerie maritime pour les missions. L'Osiris II va participer, couplé à la surveillance satellitaire, à lutte contre la pêche illicite dans les eaux australes. Il sera aussi amené à mener des missions de contrôle de l'environnement marin ou de soutien scientifique dans le sud de l'océan Indien. […]



Source : Caroline Britz, « Première mission pour le patrouilleur austral Osiris II », *Mer et Marine*, 7 novembre 2019

VIDÉO · À REGARDER

Tromelin, une île disputée

Vidéo à visionner en entier

7. Dans quels enjeux (économiques, politiques, environnementaux) la France est-elle impliquée autour des îles Éparses ?

8. Quelles actions la France mène-t-elle pour tirer profit de ces enjeux ?

9. Avec quels moyens ?

B - Enjeu géopolitique

2) Une marine puissante mais concurrencée

DOC. 12 Des bâtiments stratégiques : le porte-avions et l'aviation embarquée



© Belin Éducation/Humensis, 2020 Géographie Term
© Alexandre Paringaux

DOC. 13 Une capacité à se déployer sur tous les océans (I. Delumeau, 2018)

« La France fait partie du petit groupe d'États prêts à s'investir pour faire appliquer le droit international en mer, avec cette particularité qu'elle ne se contente pas de le faire dans les eaux qu'elle a sous sa souveraineté ou sa juridiction, mais également en haute mer. [...] [L'activité] la plus médiatisée est sans doute la lutte contre la piraterie. La marine française fournit ainsi une part importante des moyens mis en œuvre dans le cadre de la mission Atalante organisée par l'Union européenne dans le nord-ouest de l'océan Indien. Dans la mer des Caraïbes, les forces françaises sont également engagées dans la répression du trafic de drogue. Enfin, la marine française participe à la lutte contre la pêche illégale [...]. En finançant ces opérations, la France [...] défend notamment sa place dans le marché prometteur des systèmes de surveillance des espaces maritimes.

Depuis peu, la marine française s'est engagée dans de délicates opérations [...] en mer de Chine. [...] La France entend rappeler sa vocation à être une puissance mondiale. [Elle] s'appuie sur plusieurs bases qui lui permettent d'assurer sa présence dans l'océan Indien. Il s'agit de la base opérationnelle de Djibouti [...] ainsi que de celle d'Abu Dhabi, dans le golfe Persique. À cela, il faut ajouter les bases situées dans les territoires français. »

I. Delumeau, « La puissance maritime française », Mers et océans : Géopolitique et géostratégie, Les Grands Dossiers de Diplomatie, août-septembre 2018.

10. Avec quels moyens et dans quels espaces la Marine nationale projette-t-elle la puissance française ? (doc. 12 et 13)

B - Enjeu géopolitique

2) Une marine puissante mais concurrencée · Argumentation

11. Pourquoi la puissance navale française reste-t-elle relative face aux grandes puissances maritimes ? Utilise les documents et tes connaissances du chapitre.

PARAGRAPHE ARGUMENTÉ · PARTIE B

Comment la France cherche-t-elle à défendre sa souveraineté et à affirmer sa puissance sur les mers et les océans ?

Construis ton argumentation : **affirme une idée, explique-la et justifie-la par des exemples précis** *tirés des documents.*

Synthèse générale · Partie IV

Répondre à la problématique en mobilisant les deux paragraphes argumentés

Problématique : La France est-elle une puissance maritime ?

Consigne : reprends tes deux paragraphes argumentés (A et B) et relie-les par une transition. Commence par présenter les atouts maritimes de la France ; montre ensuite ses limites économiques et les moyens géopolitiques qu'elle mobilise. Termine par une réponse nuancée à la problématique.

Pour argumenter : donne une explication pour chaque idée, puis cite des exemples précis : le Havre, la ZEE ultramarine, l'océan Indien, les îles Éparses, les missions de la Marine nationale.

Je vérifie : *j'utilise les notions ZEE, façade maritime, arrière-pays, ressources, souveraineté, puissance navale, et je montre les atouts* **comme** *les limites de la puissance maritime française.*