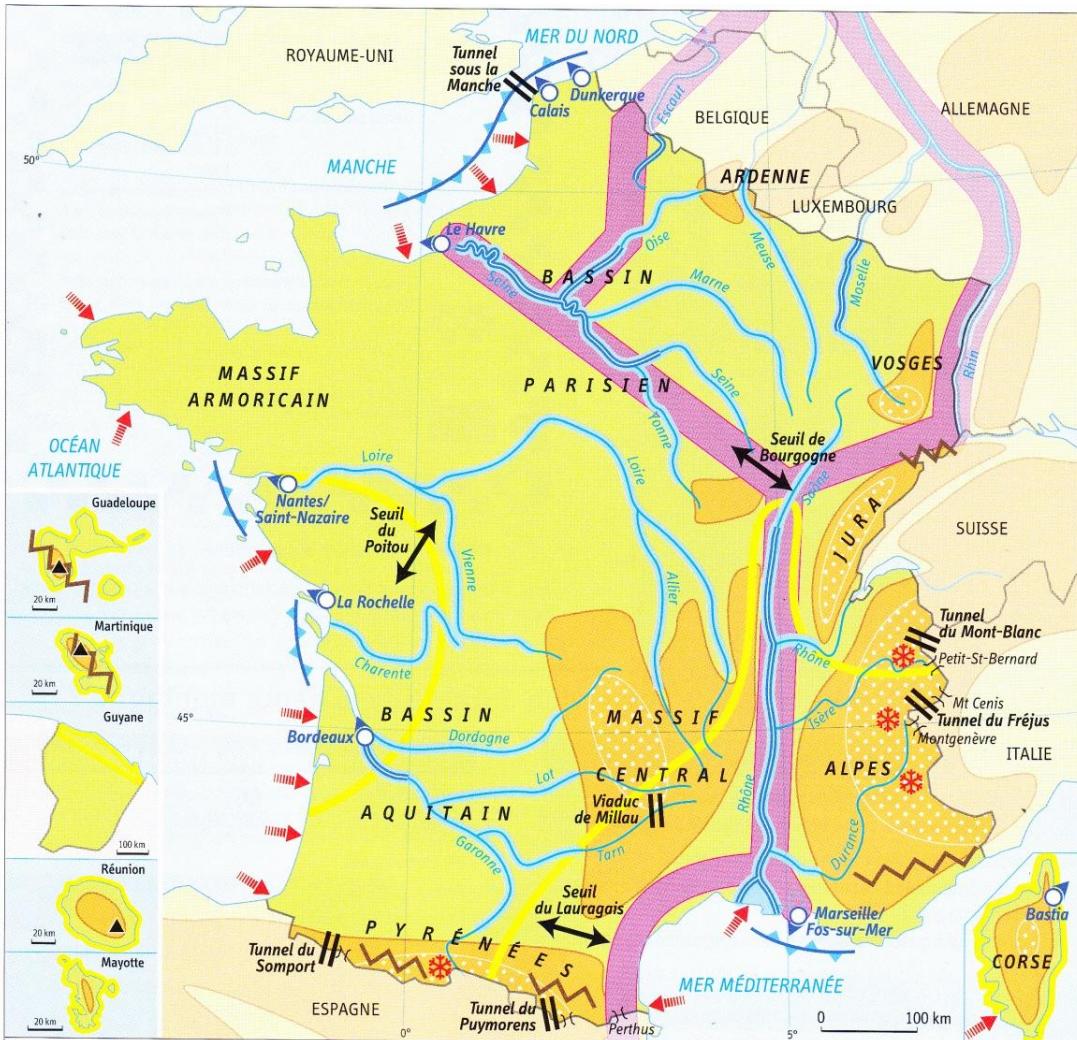


CROQUIS ET SCHÉMAS DE GÉOGRAPHIE

CROQUIS

- Potentialités et contraintes du territoire français.
- Mouvements de population et croissance urbaine en France.
- Dynamiques de localisation des activités en France et mondialisation.
- L'organisation de l'espace français dans le contexte européen et mondial
- L'organisation des réseaux de transports en France et leurs connexions avec l'Europe et le monde.
- Disparités et inégalités socio-économiques dans l'UE
- L'organisation spatiale de la *Northern-Range*.

Potentialités et contraintes du territoire français.



1. UN TERRITOIRE : ATOUTS ET RISQUES

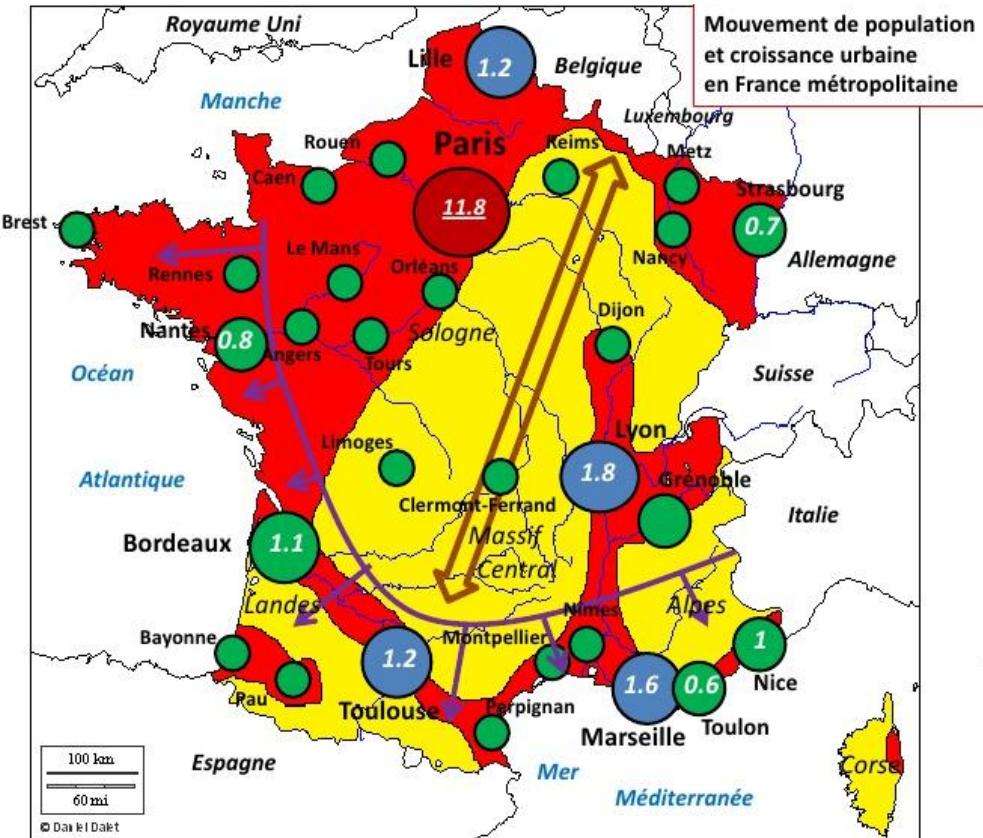
- [Jaune clair] plaines et plateaux
- [Jaune] massifs montagneux
- [Jaune avec motifs] ensoleillement supérieur à 2 000 heures par an
- [Jaune avec points] enneigement important
- [Rouge] risque d'avalanche

- [Ondulations] zone à risque sismique moyen à fort
- [Triangle noir] aléa volcanique
- [Ligne bleue ondulante] vallées avec risques élevés d'inondations
- [Flèche rouge] dynamiques littorales

2. UN TERRITOIRE OUVERT

- ≈ principaux cols
- ↔ seuils
- [Bande rose] couloirs de circulation majeurs
- [Ligne bleue] interfaces maritimes
- [Cercle bleu] principaux ports
- [Ligne bleue ondulante] principales voies navigables
- == principales infrastructures de désenclavement et de franchissement

Mouvements de population et croissance urbaine en France.



I – Un réseau urbain hiérarchisé

A – Des aires urbaines de tailles inégales

Mégapole 0.6 Habitants en million

Aire urbaine millionnaire

Grandes aires urbaines

Aires urbaines moyennes

B – Des aires urbaines d'influence inégale

Métropole mondiale (ville globale)

Métropoles de rang européen

Métropoles régionales

II – Des aires urbaines inégalement attractives

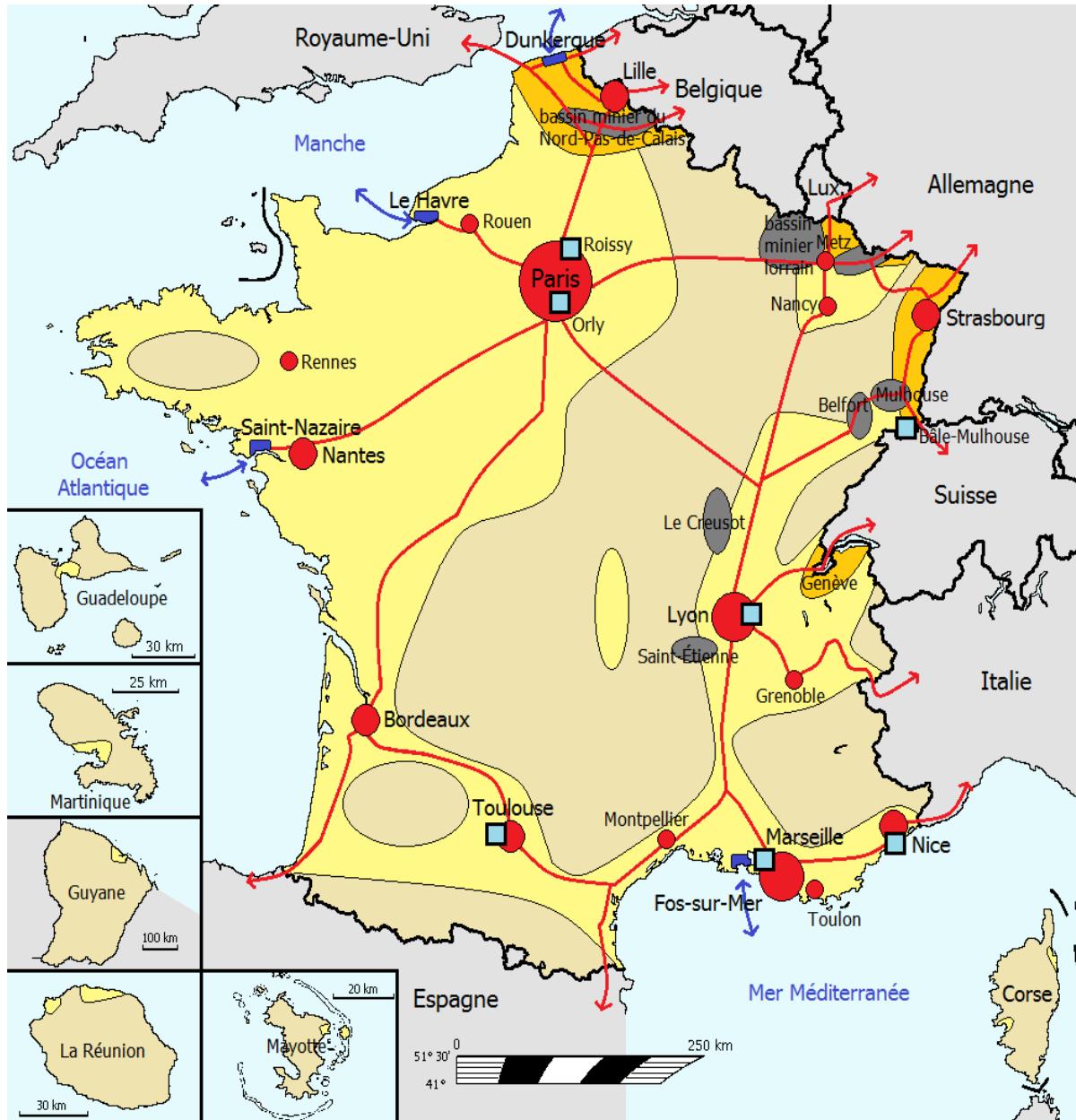
Régions fortement urbanisées :
70 % de la population urbaine.
Emprise urbaine forte.

Régions faiblement urbanisées :
30 % de la population urbaine.
Emprise urbaine faible.

Diagonale du vide.
Espaces ruraux en déprise.

Arc des aires urbaines les plus attractives : **héliotropisme**

Dynamiques de localisation des activités en France et mondialisation.



Les espaces productifs français dans la mondialisation

I. Les espaces peu dynamiques

- Territoires industriels en reconversion (désindustrialisation)
- Espaces d'activités diffuses (littoraux et périphéries des métropoles)
- Espaces peu productifs (reliefs, insularité et diagonale du vide)

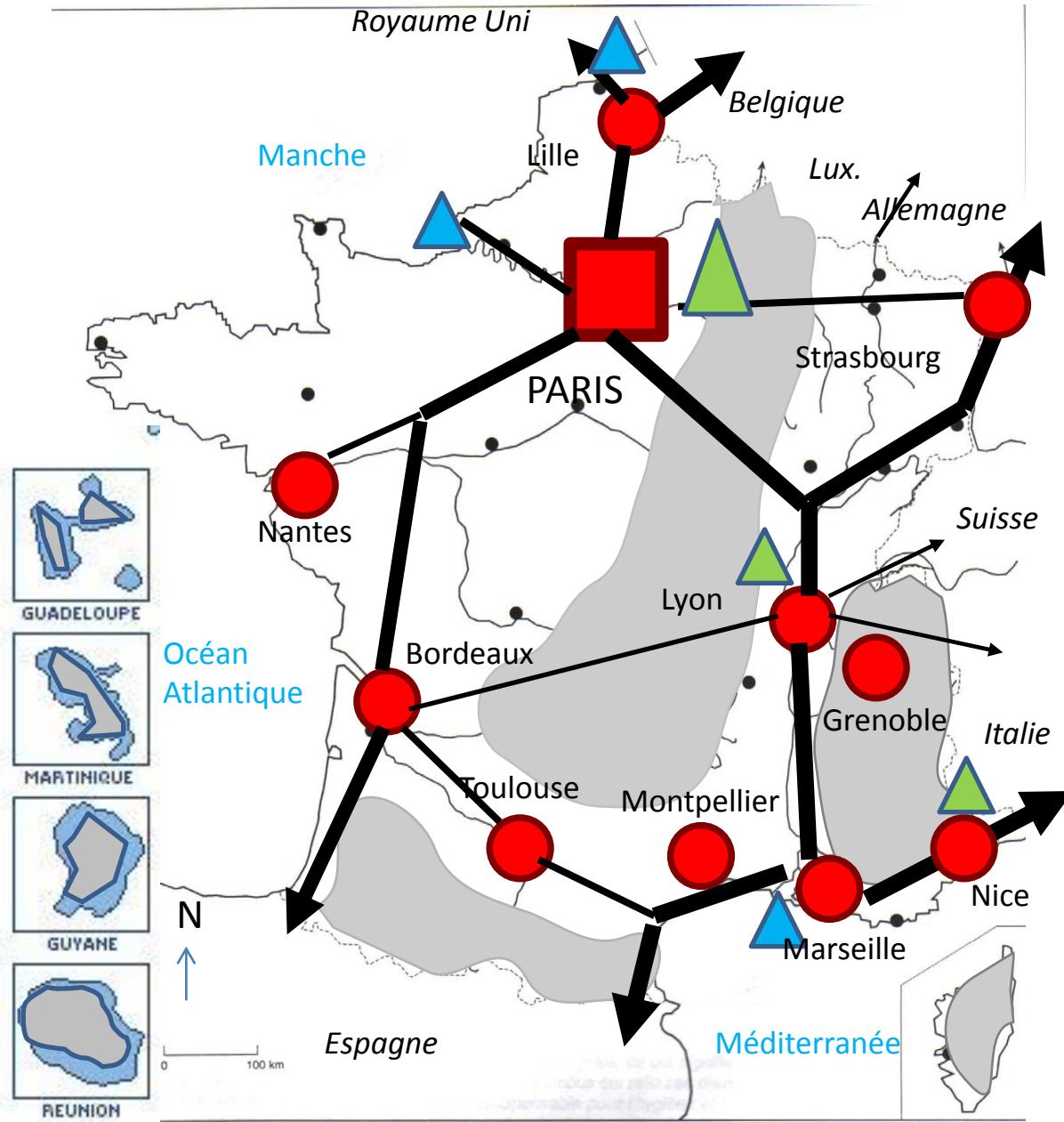
II. Les facteurs favorisant l'intégration

- Principaux axes de transport terrestre branchés sur l'Europe
- Échanges maritimes
- Principaux aéroports

III. Les espaces productifs dynamiques

- Zones industrialo-portuaires (littoralisation)
- Synergies transfrontalières (eurorégions)
- Aires urbaines concentrant les activités (métropolisation) :
 - Métropole globale
 - Métropoles européennes
 - Grandes métropoles régionales
 - Métropoles régionales

L'organisation de l'espace français dans le contexte européen et mondial



Les métropoles organisent l'espace national

- Paris métropole mondiale et capitale
- Grandes métropoles

Les réseaux (terrestres, aériens et numériques) connectent le territoire au monde

- Axes majeurs de communication
- Grands ports
- Grands aéroports

Les territoires compétitifs, producteurs de richesse

- Principales technopoles

Les territoires en retrait

- Espaces enclavés, périphériques, souvent ruraux en difficulté.

L'organisation des réseaux de transports en France et leurs connexions avec l'Europe et le monde.

UNE ORGANISATION MARQUÉE PAR LES HÉRITAGES DE LA CENTRALISATION

Des réseaux centralisés autour...



... d'un nœud majeur, souvent saturé

Des ports nombreux, à fonction régionale

LES DYNAMIQUES CROISÉES DE LA MÉTROPOLISATION ET DE L'OUVERTURE SUR L'EUROPE ET LE MONDE

Renforcement d'axes majeurs à grande vitesse (autoroutes et surtout LGV) : "effet-tunnel"



Amélioration de certains axes transversaux



Émergence de nœuds majeurs (transports et numériques) autour de métropoles régionales



Une porte d'entrée continentale ("hub aérien")



Sélection de quelques grands ports maritimes



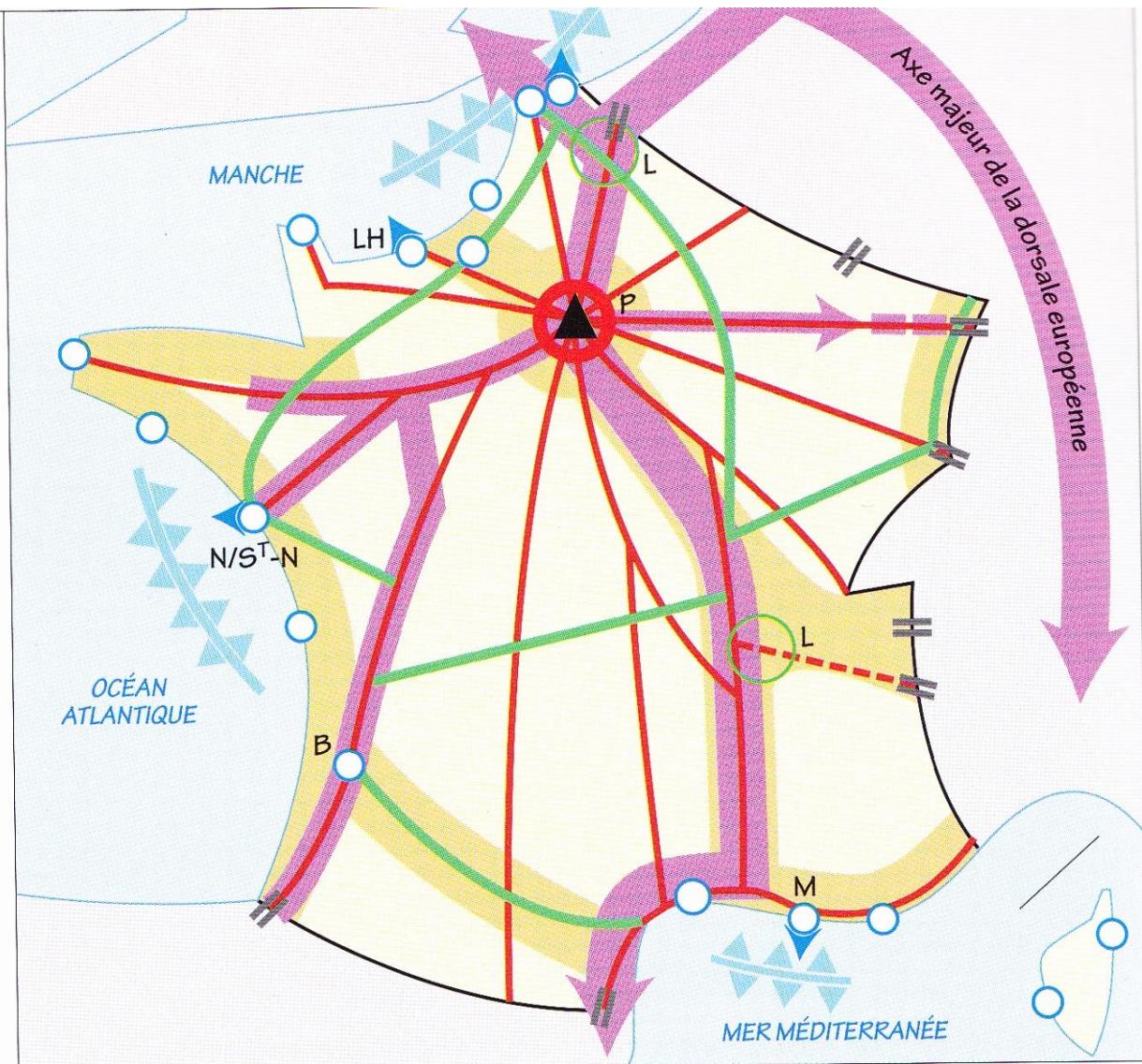
Améliorations réalisées ou en projet de liaisons transfrontalières



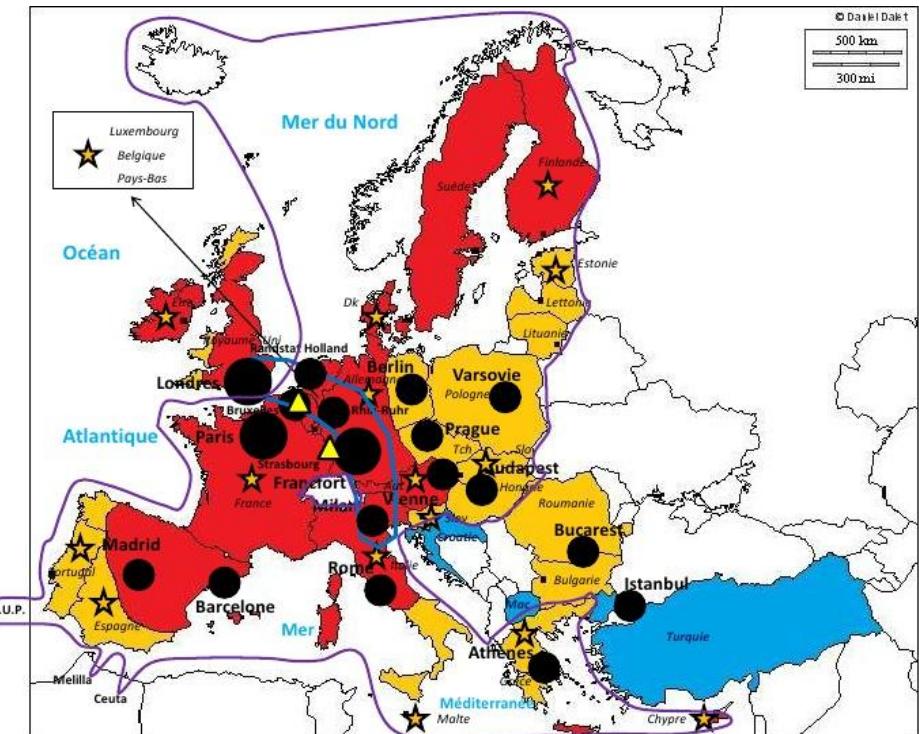
Espaces attractifs : cumul des trafics et saturation des réseaux



Interface maritime



Disparités et inégalités socio-économiques dans l'UE



Croquis : disparités et inégalités socio-économiques dans l'UE

Le Territoire de l'UE	Une Europe à géométrie variable	Des inégalités socio-économiques marquées
 Etats-membres de l'UE	 Etats candidats à l'entrée dans l'UE	  Métropoles de rang mondial : forte concentration de richesse et pouvoir de commandement important / Autres métropoles
 Sièges des Institutions supranationales de l'UE	 Etats-membres de la Zone Euro	 Dorsale européenne : PIB le plus élevé de l'UE
	 Espace Schengen	 Régions à IDH élevé. Aides du FEDER peu importantes.
+ Nomenclature des Etats / villes et Espaces maritimes		 Régions à IDH faible. Aides du FEDER importantes.

L'organisation spatiale de la Northern-Range.

L'organisation spatiale de la Northern Range

LEGENDE

I. La seconde façade maritime du monde

le 4ème port mondial (>400 millions de tonnes)
de très grands ports (>100 millions de tonnes)

les autres ports

le long du premier axe maritime mondial

II. Des relations étroites avec un hinterland riche et actif

les principaux axes de communication (eau, fer, route)

les zones de forte concentration des hommes et des activités
des métropoles mondiales

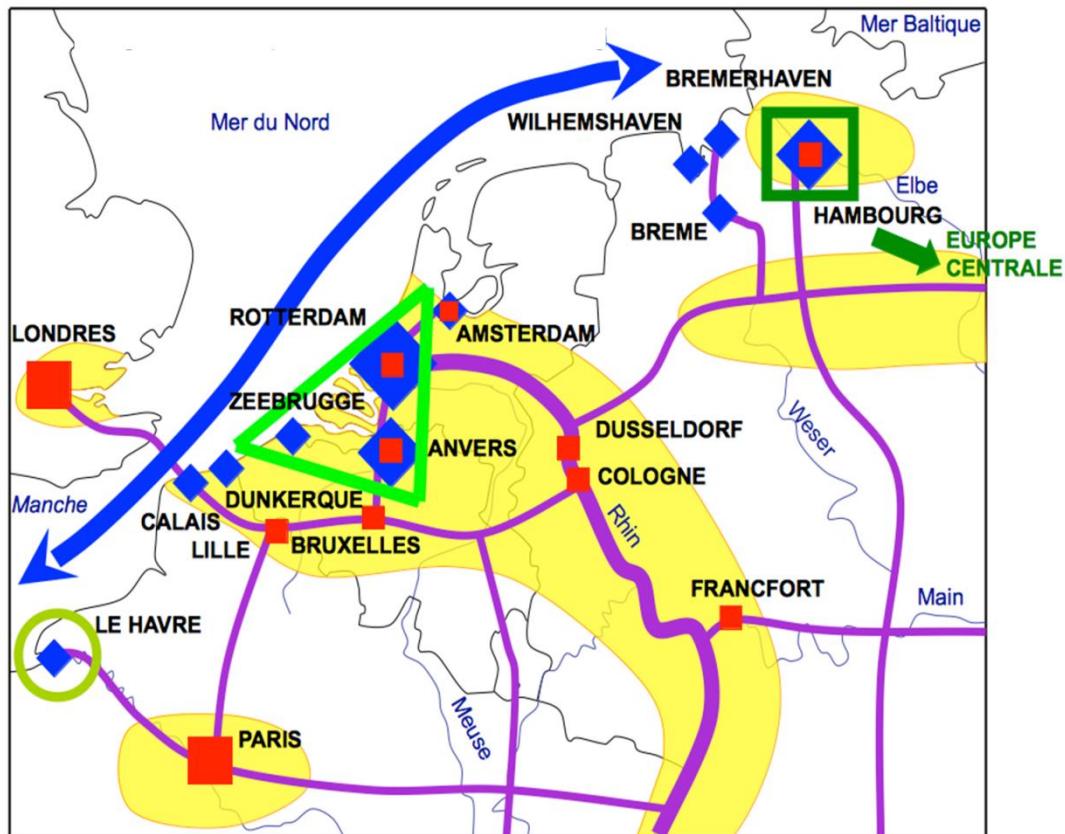
des métropoles européennes

III. Des disparités au sein de la façade

le "delta d'or", la moitié du trafic, des ports complémentaires,
bien reliés à la partie la plus riche de l'UE

une marge orientale en plein développement depuis et avec
l'élargissement de l'UE (vers l'Europe centrale →)

une marge occidentale avec un hinterland plus étroit



SCHÉMAS

- L'organisation de l'espace de la région étudiée.
- L'organisation de l'espace du territoire de l'innovation étudié
- Roissy, plate-forme multimodale et hub mondial
- L'organisation de l'espace du territoire ultra-marin étudié
- Paris, ville mondiale.

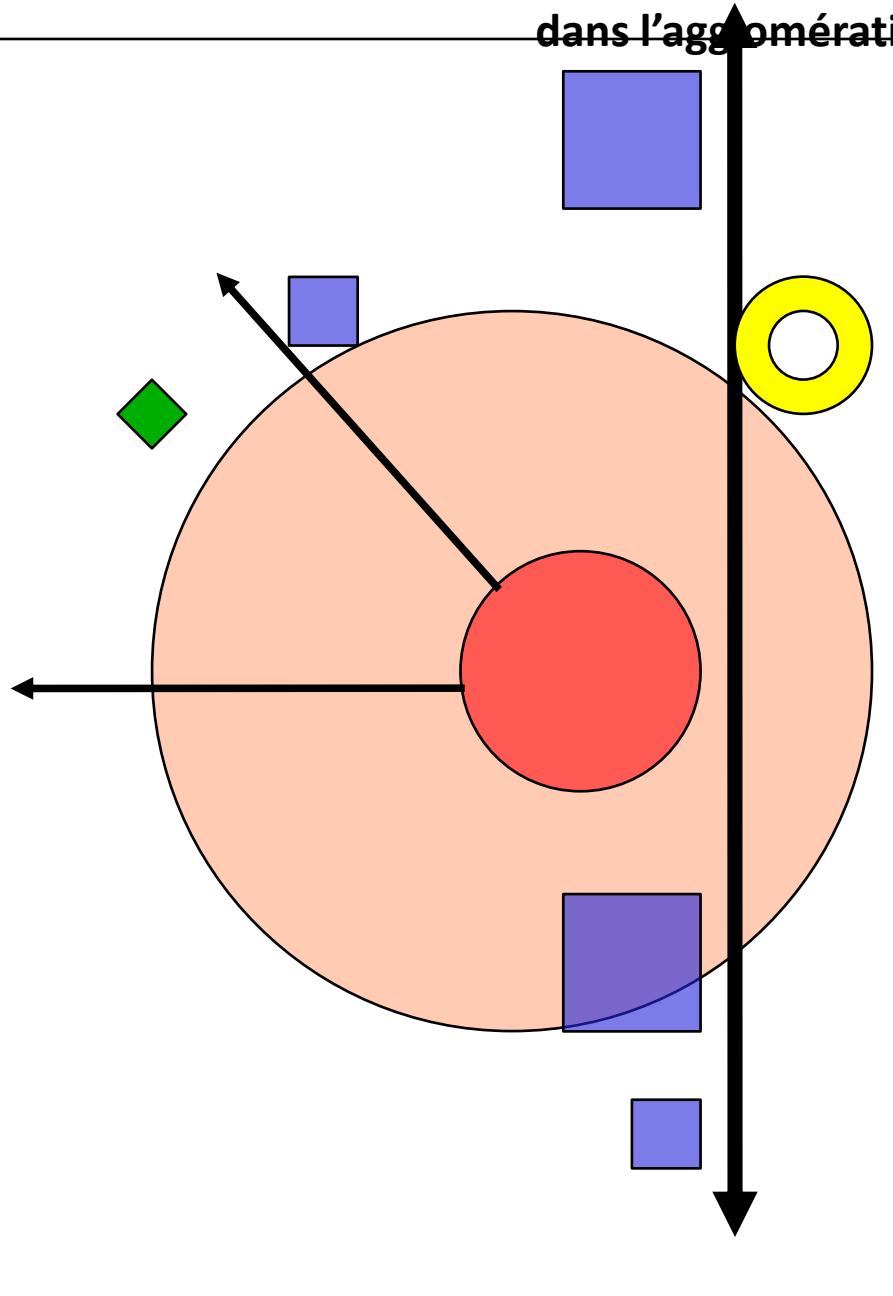
L'organisation de l'espace de la région étudiée.

- Voir diapositive No 14: La Réunion.

ou schéma plus simplifié encore à cette adresse:

<http://www.1re.geolycee.magnard.fr/system/files/9782210104099-geo1-region-reunion.pdf> à la fin du document.

L'organisation de l'espace du territoire de l'innovation étudié: Le technopôle Ester dans l'agglomération de Limoges.



Les transports :

- Autoroute A20, axe majeur du développement urbain
- Autres axes routiers, axes de la croissance urbaine

◆ aéroport

L'espace urbanisé :

- La ville-centre
- La zone périurbaine en extension

Les zones d'activités « spécialisées » :

- Les zones industrielles « classiques »
- Le parc technopolitain Ester

Croquis de localisation du parc technopolitain dans l'agglomération de Limoges.

Roissy, plate-forme multimodale et hub mondial

UN AÉROPORT AU SERVICE D'UNE VILLE MONDIALE

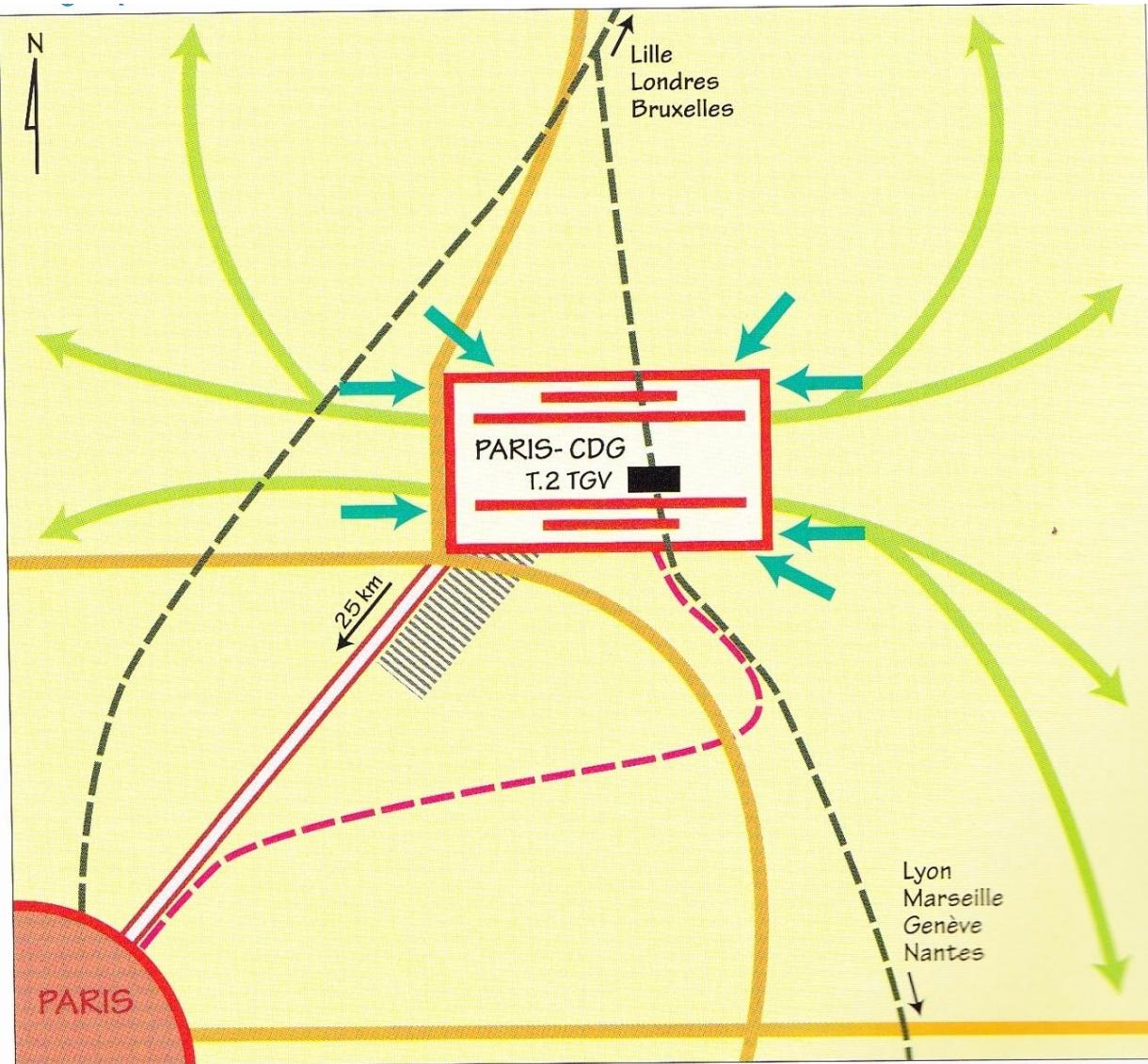
- Quatre pistes pouvant accueillir tous les types d'avions
- Un aéroport relativement proche de Paris
- Liaisons autoroutières et RER, souvent saturées
- Nouvelle liaison ferroviaire en projet : CDG-Express

LE "HUB" AÉRIEN D'UNE GRANDE COMPAGNIE DE TRANSPORT AÉRIEN : AIR FRANCE-KLM

- Concentration des vols moyen-courriers sur Paris CDG (en provenance de France et des pays voisins)
- Redistribution des passagers sur les longs-courriers (monde)
- Interconnexion TGV favorisant le fonctionnement du hub

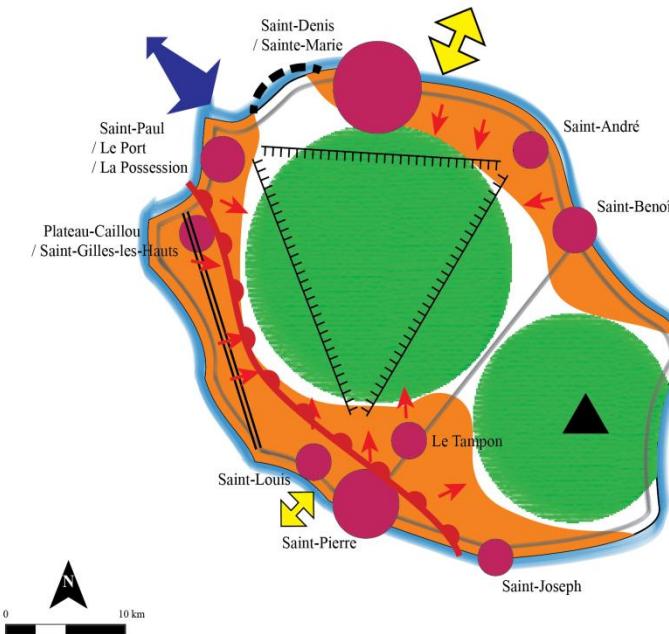
UNE PLATEFORME MULTIMODALE : LE 1ER AÉROPORT DE FRET D'EUROPE

- Équipements de fret-logistique : pôle d'emplois
- Liaisons autoroutières vers le reste de la France



L'organisation de l'espace du territoire ultra-marin étudié

La Réunion, une région « périphérique »



La Réunion, une île

I. Un espace à contraintes

1. Insularité et éloignement

- La dépendance vis à vis des importations : Port-Réunion
- Un espace aérien tourné vers l'espace métropolitain

2. Une dissymétrie climatique

- Les alizés, une « côte au vent » arrosée mais moins développée
- Un effet *sun belt* ?

3. Un espace central répulsif et attractif

- Un enclavement lié au relief : remparts
- Un volcan actif : un espace de risques touristique
- Parc national : la patrimonialisation de l'espace naturel

II. Un espace littoralisé

1. Une population concentrée dans les Bas

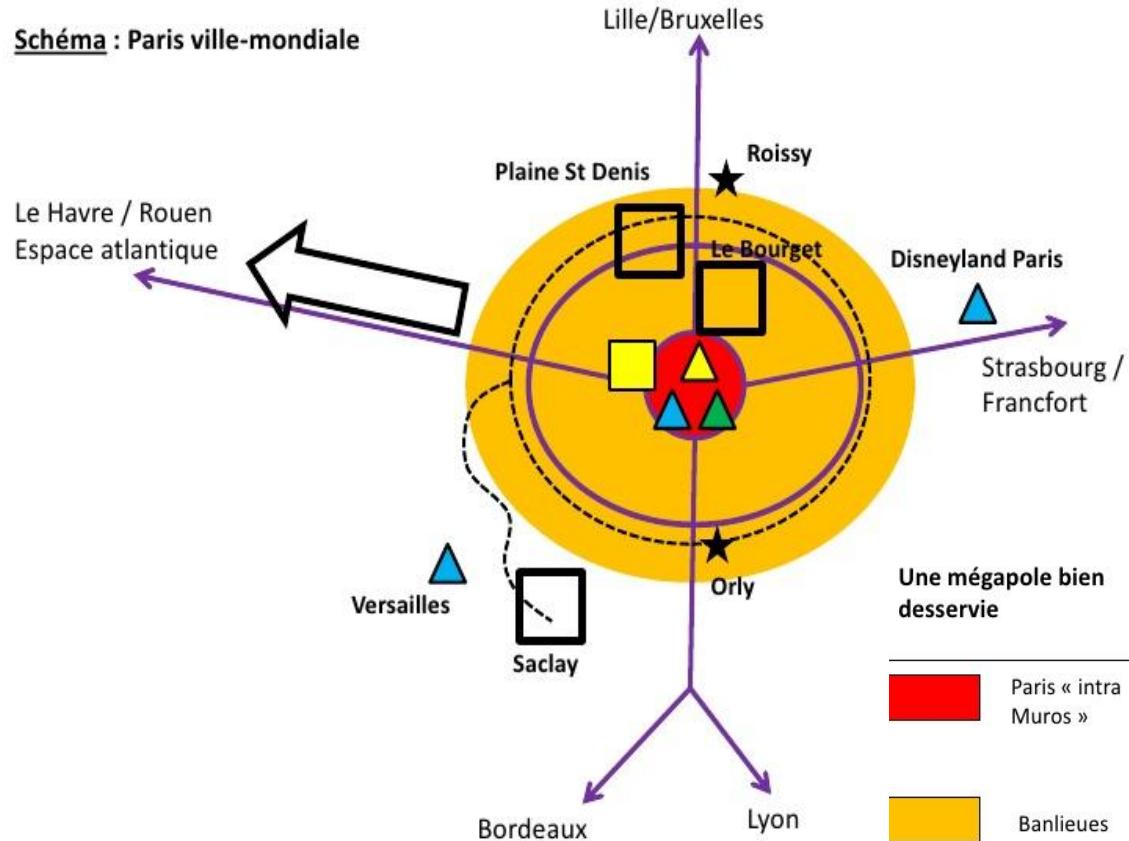
- Fortes densités de population
- Principaux pôles urbains : un réseau bipolaire
- Front de tensions : des espaces agricoles mités par la périurbanisation

2. Un réseau de transport au centre de la politique d'aménagement

- Un réseau annulaire
- La route des Tamarins, qui désengorge le littoral
- Projet d'une nouvelle route littorale

Paris, ville mondiale.

Schéma : Paris ville-mondiale



Une mégapole bien desservie

Paris « intra Muros »

Banlieues

Rocades de contournement périphériques

Axes majeurs (autoroutes et/ou TGV)

Hubs aéroportuaires

Un poids économique et culturel mondial important

Quartier des affaires

2^{ème} bourse européenne

Pôle touristique attractif

Universités

Des projets pour le maintien du statut de ville mondiale

Pôles économiques Spécialisés (Projet Gd Paris)

Nouveau métro (Projet Gd Paris)

Projet « Seine métropole »