

CROQUIS ET SCHÉMAS DE GÉOGRAPHIE

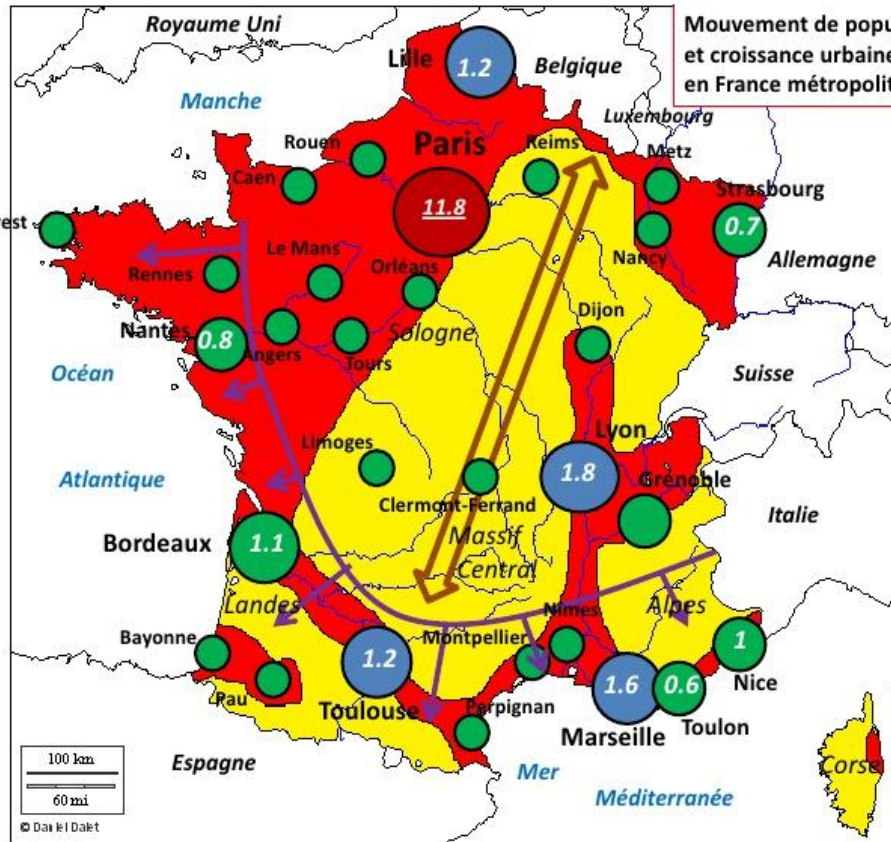
CROQUIS

- Potentialités et contraintes du territoire français.
- Mouvements de population et croissance urbaine en France.
- Dynamiques de localisation des activités en France et mondialisation.
- L'organisation de l'espace français dans le contexte européen et mondial
- L'organisation des réseaux de transports en France et leurs connexions avec l'Europe et le monde.
- Disparités et inégalités socio-économiques dans l'UE
- L'organisation spatiale de la *Northern-Range*.



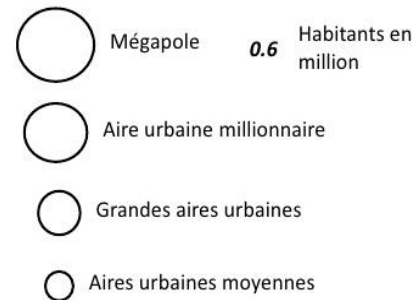
Potentialités et contraintes du territoire français.

Mouvements de population et croissance urbaine en France.

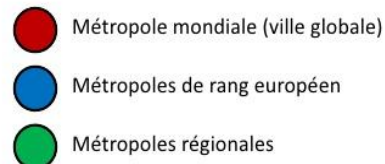


I – Un réseau urbain hiérarchisé

A – Des aires urbaines de tailles inégales



B – Des aires urbaines d'influence inégale



II – Des aires urbaines inégalement attractives

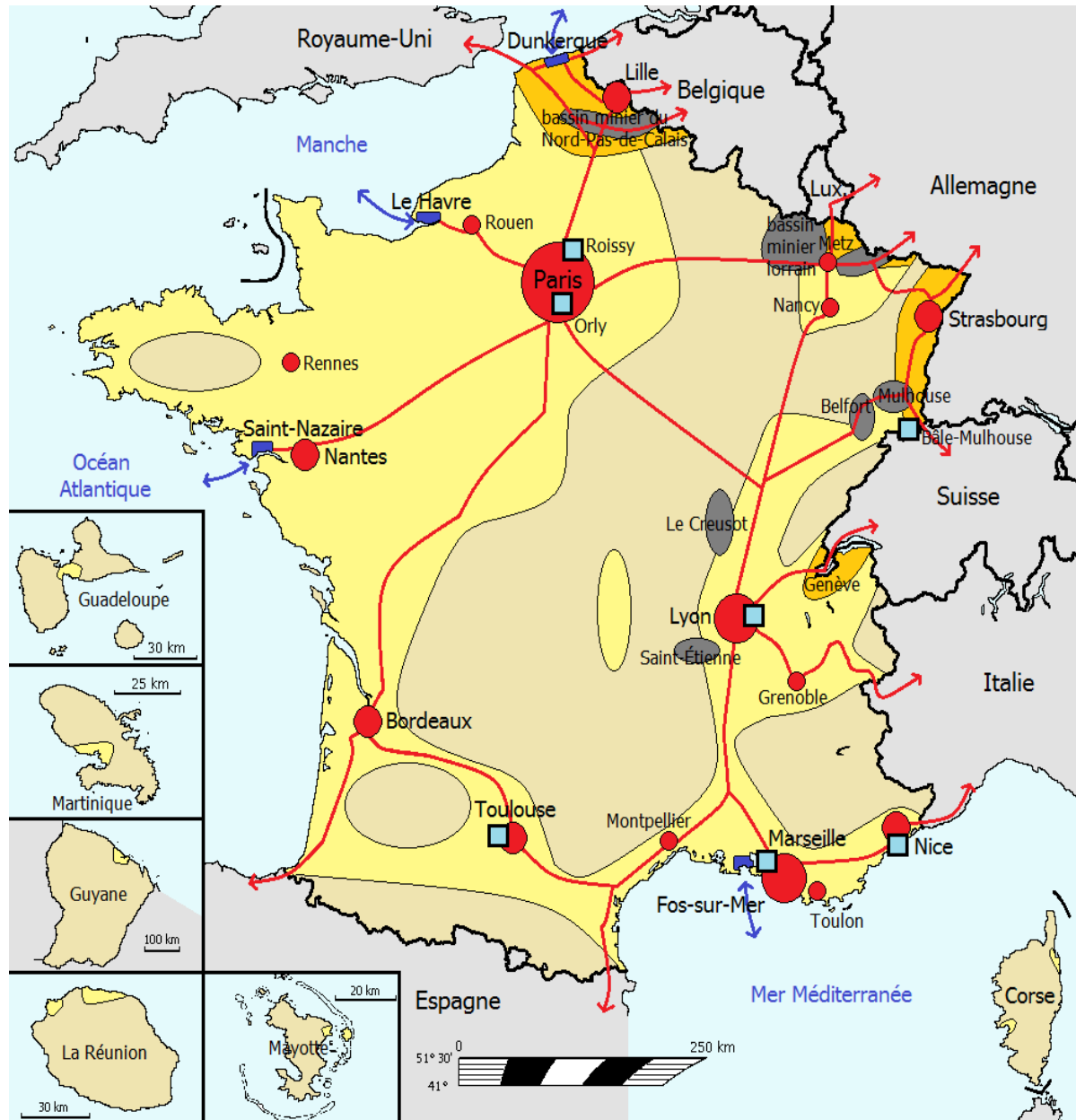
Régions fortement urbanisées :
70 % de la population urbaine.
Emprise urbaine forte.

Régions faiblement urbanisées :
30 % de la population urbaine.
Emprise urbaine faible.

Diagonale du vide.
Espaces ruraux en déprise.

Arc des aires urbaines les plus attractives : *héliotropisme*

Dynamiques de localisation des activités en France et mondialisation.



Les espaces productifs français dans la mondialisation

I. Les espaces peu dynamiques

- Territoires industriels en reconversion (désindustrialisation)
- Espaces d'activités diffuses (littoraux et périphéries des métropoles)
- Espaces peu productifs (reliefs, insularité et diagonale du vide)

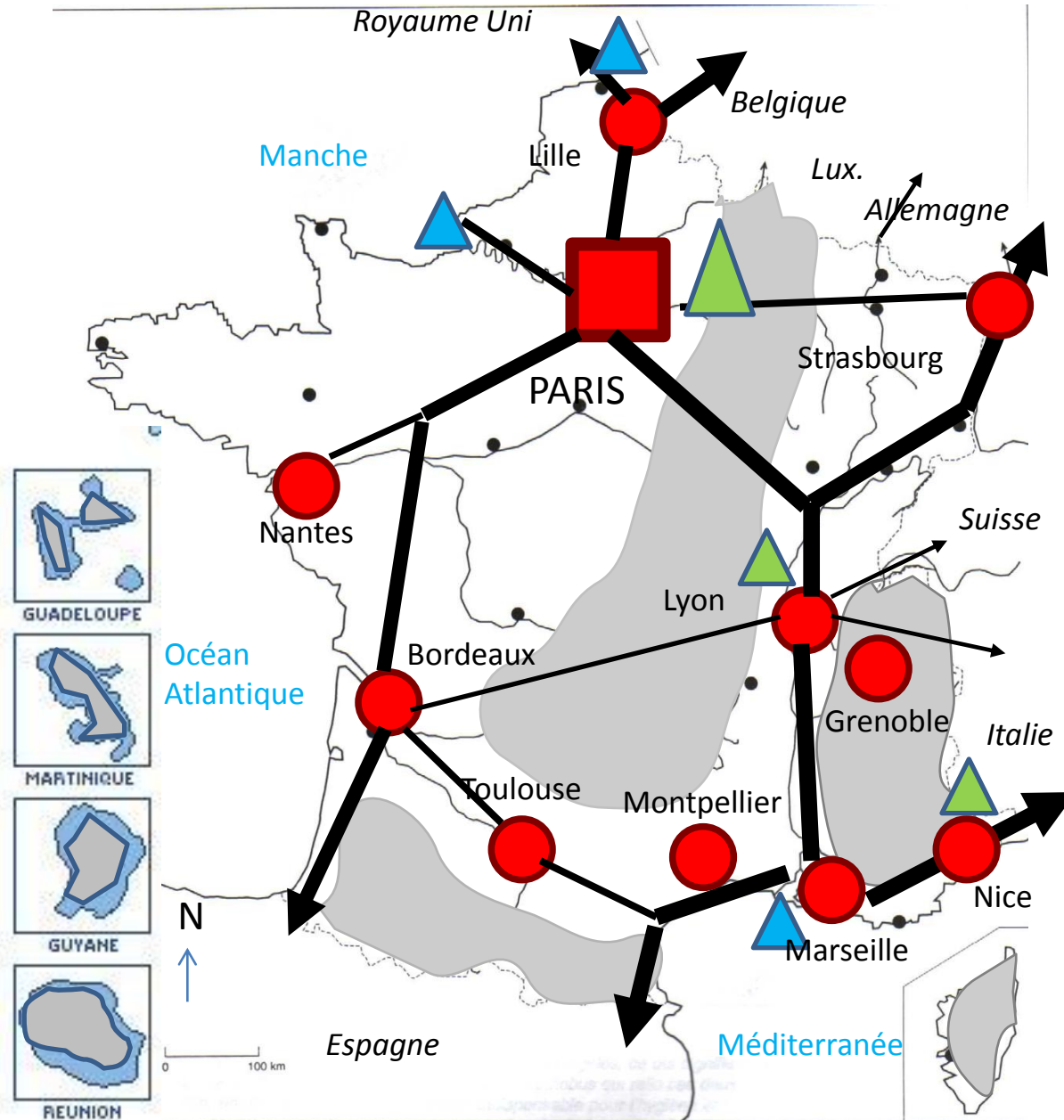
II. Les facteurs favorisant l'intégration

- Principaux axes de transport terrestre branchés sur l'Europe
- ↔ Échanges maritimes
- Principaux aéroports


III. Les espaces productifs dynamiques


- Zones industrialo-portuaires (littoralisation)
- Synergies transfrontalières (eurorégions)
- Aires urbaines concentrant les activités (métropolisation) :
- Métropole globale
- Métropoles européennes
- Grandes métropoles régionales
- Métropoles régionales

L'organisation de l'espace français dans le contexte européen et mondial



Les métropoles organisent l'espace national

 Paris métropole mondiale et capitale

 Grandes métropoles

Les réseaux (terrestres, aériens et numériques) connectent le territoire au monde

 Axes majeurs de communication


 Grands ports

 Grands aéroports

Les territoires compétitifs, producteurs de richesse




 Principales technopoles

Les territoires en retrait









 Espaces enclavés, périphériques, souvent ruraux en difficulté.

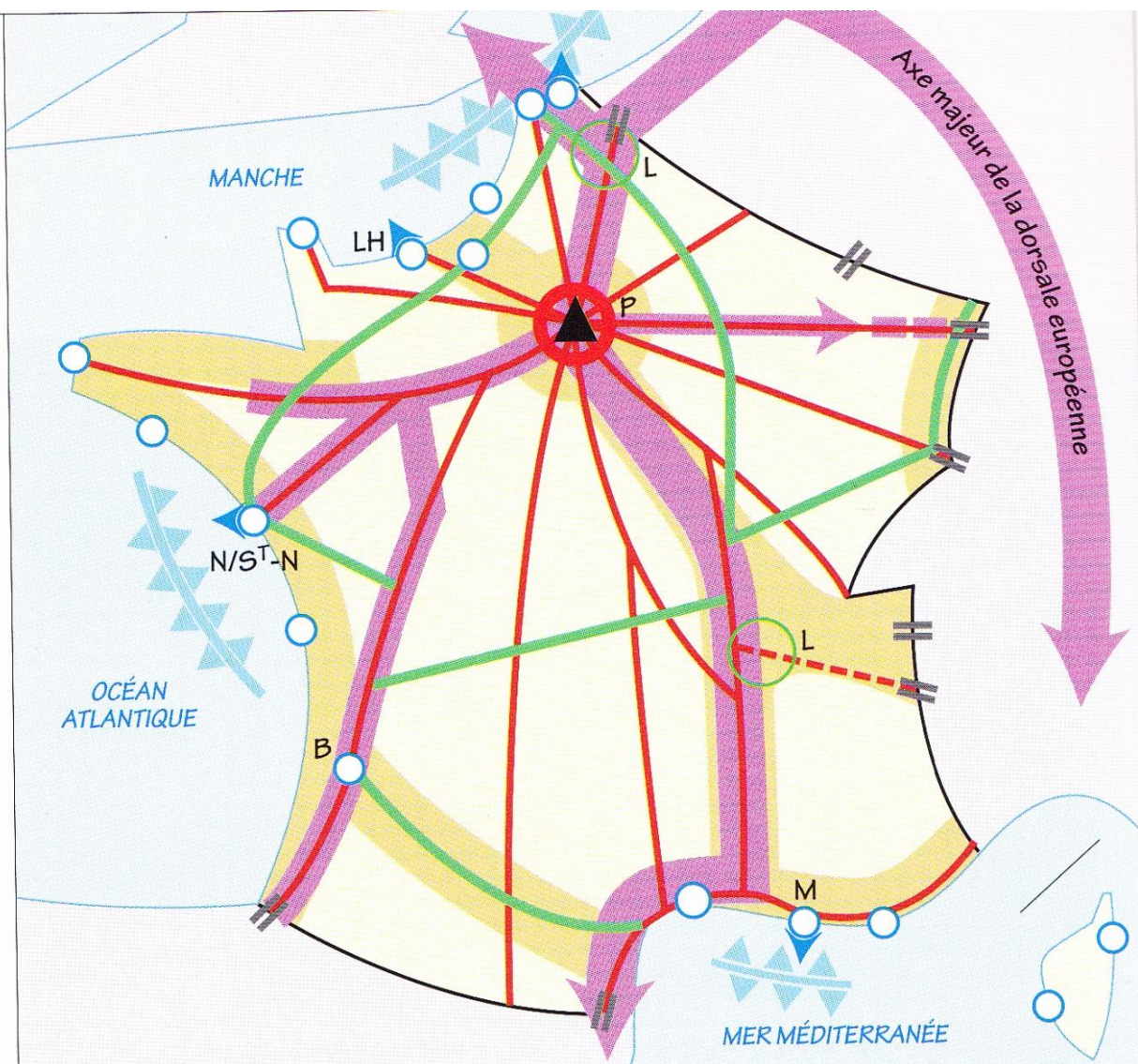
L'organisation des réseaux de transports en France et leurs connexions avec l'Europe et le monde.

UNE ORGANISATION MARQUÉE PAR LES HÉRITAGES DE LA CENTRALISATION

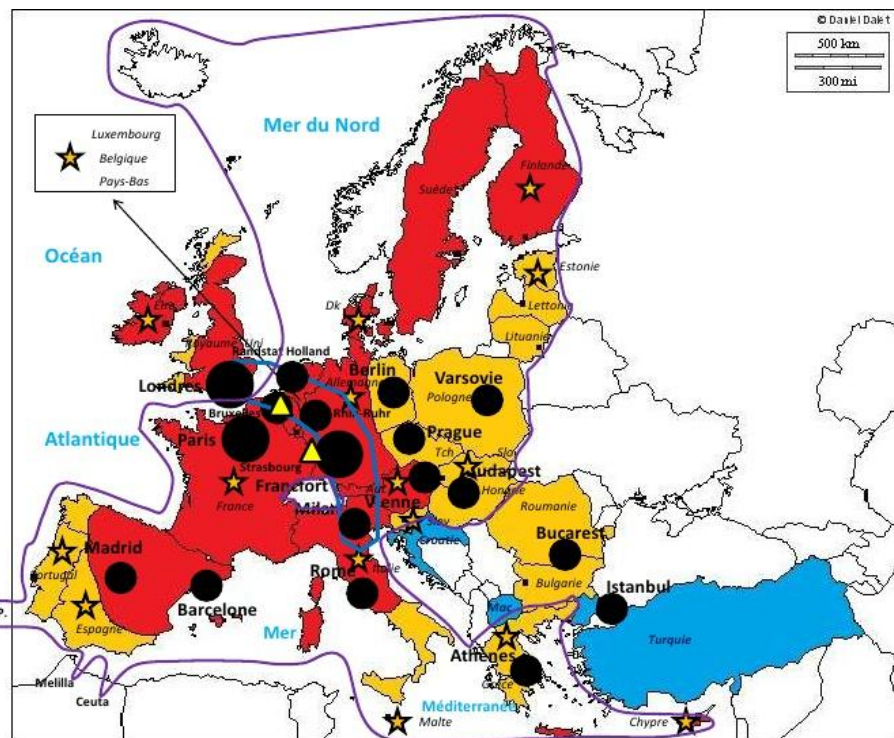
-  Des réseaux centralisés autour...
-  ... d'un nœud majeur, souvent saturé
-  Des ports nombreux, à fonction régionale

LES DYNAMIQUES CROISÉES DE LA MÉTROPOLISATION ET DE L'OUVERTURE SUR L'EUROPE ET LE MONDE











-  Renforcement d'axes majeurs à grande vitesse (autoroutes et surtout LGV) : "effet-tunnel"
-  Amélioration de certains axes transversaux
-  Émergence de nœuds majeurs (transports et numériques) autour de métropoles régionales
-  Une porte d'entrée continentale ("hub aérien")
-  Sélection de quelques grands ports maritimes
-  Améliorations réalisées ou en projet de liaisons transfrontalières
-  Espaces attractifs : cumul des trafics et saturation des réseaux
-  Interface maritime



Disparités et inégalités socio-économiques dans l'UE



Croquis : disparités et inégalités socio-économiques dans l'UE

Le Territoire de l'UE	Une Europe à géométrie variable	Des inégalités socio-économiques marquées
 Etats-membres de l'UE  Sièges des Institutions supranationales de l'UE	 Etats candidats à l'entrée dans l'UE  Etats-membres de la Zone Euro  Espace Schengen	 Métropoles de rang mondial : forte concentration de richesse et pouvoir de commandement important / Autres métropoles   Dorsale européenne : PIB le plus élevé de l'UE  Régions à IDH élevé. Aides du FEDER peu importantes.  Régions à IDH faible. Aides du FEDER importantes.





† Nomenclature des Etats / villes et Espaces maritimes

L'organisation spatiale de la *Northern-Range*.




L'organisation spatiale de la Northern Range

LEGENDE





I. La seconde façade maritime du monde

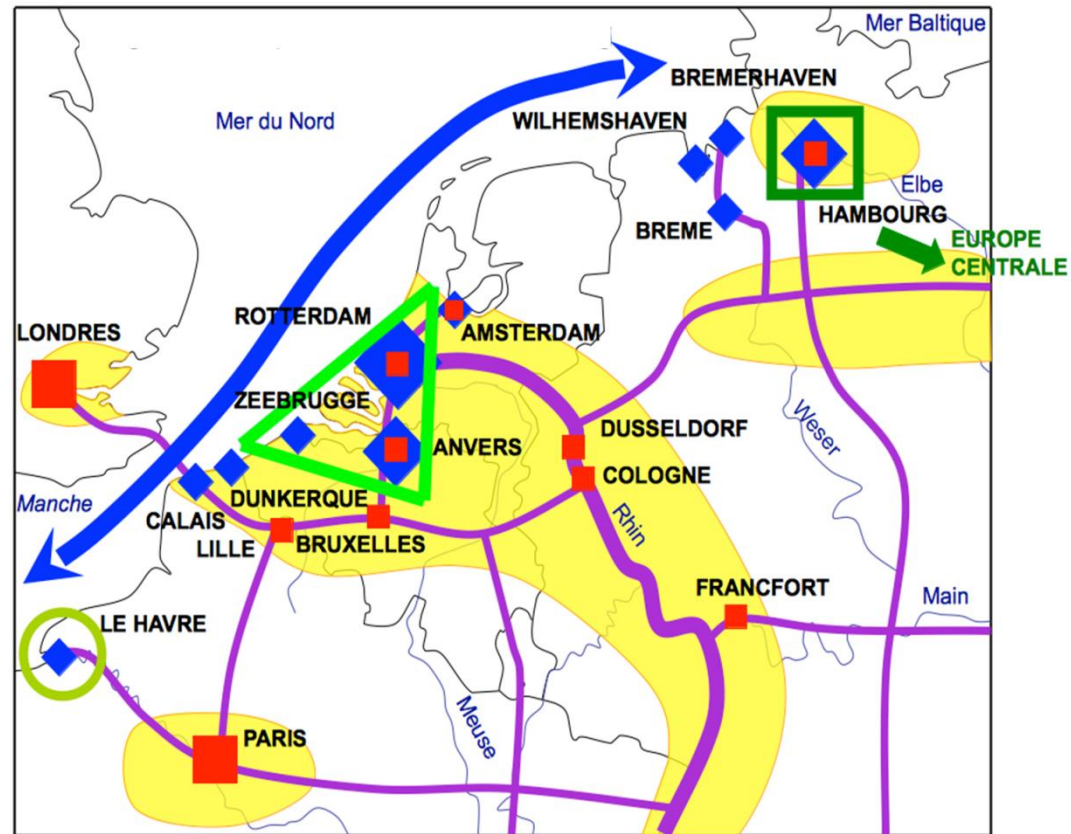
-  le 4ème port mondial (>400 millions de tonnes)
-  de très grands ports (>100 millions de tonnes)
-  les autres ports
-  le long du premier axe maritime mondial

II. Des relations étroites avec un hinterland riche et actif

-  les principaux axes de communication (eau, fer, route)
-  les zones de forte concentration des hommes et des activités
-  des métropoles mondiales
-  des métropoles européennes

III. Des disparités au sein de la façade

-  le "delta d'or", la moitié du trafic, des ports complémentaires, bien reliés à la partie la plus riche de l'UE
-  une marge orientale en plein développement depuis et avec l'élargissement de l'UE (vers l'Europe centrale )
-  une marge occidentale avec un hinterland plus étroit



SCHÉMAS

- L'organisation de l'espace de la région étudiée.
- L'organisation de l'espace du territoire de l'innovation étudié
- Roissy, plate-forme multimodale et hub mondial
- L'organisation de l'espace du territoire ultra-marin étudié
- Paris, ville mondiale.

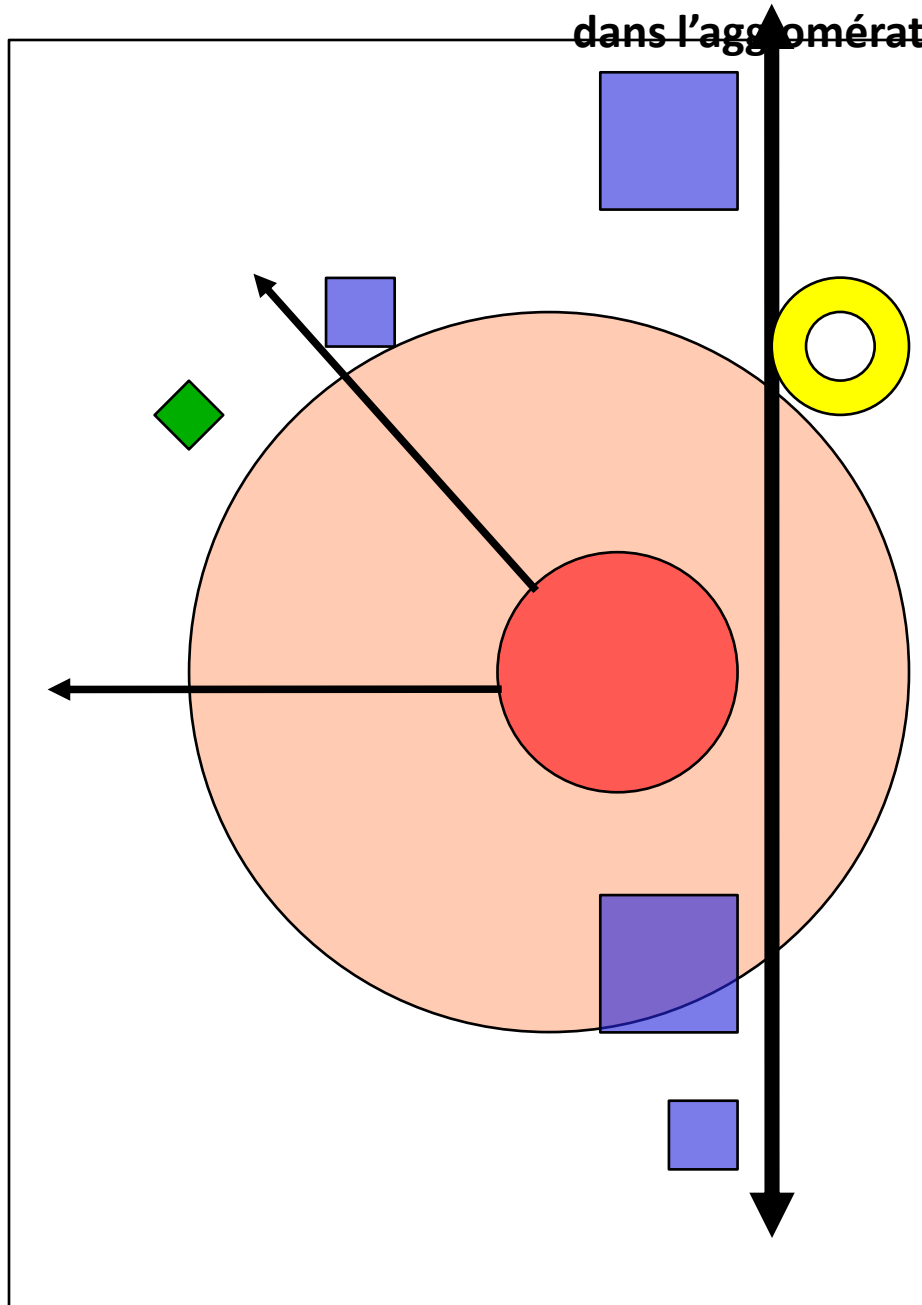
L'organisation de l'espace de la région étudiée.

- Voir diapositive No 14: La Réunion.

ou schéma plus simplifié encore à cette adresse:

<http://www.1re.geolycee.magnard.fr/system/files/9782210104099-geo1-region-reunion.pdf> à la fin du document.

L'organisation de l'espace du territoire de l'innovation étudié: Le technopôle Ester dans l'agglomération de Limoges.



Les transports :

↔ Autoroute A20, axe majeur du développement urbain

↗ Autres axes routiers, axes de la croissance urbaine

◆ aéroport

L'espace urbanisé :

● La ville-centre

○ La zone périurbaine en extension

Les zones d'activités « spécialisées » :

■ Les zones industrielles « classiques »

○ Le parc technopolitain Ester

Croquis de localisation du parc technopolitain dans l'agglomération de Limoges.

Roissy, plate-forme multimodale et hub mondial

UN AÉROPORT AU SERVICE D'UNE VILLE MONDIALE

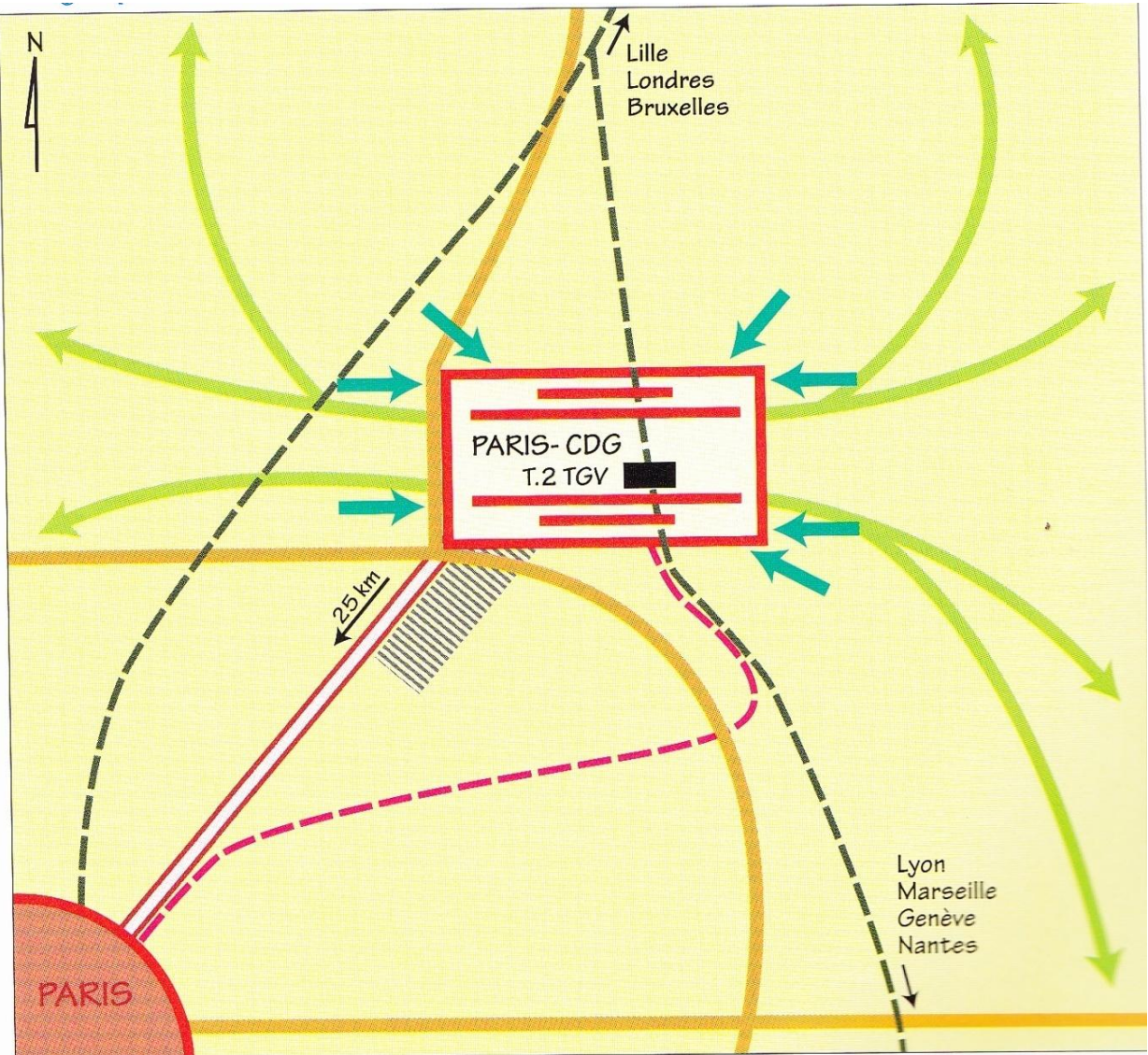
- Quatre pistes pouvant accueillir tous les types d'avions
- Un aéroport relativement proche de Paris (25 km)
- Liaisons autoroutières et RER, souvent saturées
- Nouvelle liaison ferroviaire en projet : CDG-Express

LE "HUB" AÉRIEN D'UNE GRANDE COMPAGNIE DE TRANSPORT AÉRIEN : AIR FRANCE-KLM

- Concentration des vols moyen-courriers sur Paris CDG (en provenance de France et des pays voisins)
- Redistribution des passagers sur les longs-courriers (monde)
- Interconnexion TGV favorisant le fonctionnement du hub

UNE PLATEFORME MULTIMODALE : LE 1^{ER} AÉROPORT DE FRET D'EUROPE

- Équipements de fret-logistique : pôle d'emplois
- Liaisons autoroutières vers le reste de la France



L'organisation de l'espace du territoire ultra-marin étudié

La Réunion, une région « périphérique »



La Réunion, une île

I. Un espace à contraintes

1. Insularité et éloignement



La dépendance vis à vis des importations : Port-Réunion



Un espace aérien tourné vers l'espace métropolitain

2. Une dissymétrie climatique



Les alizés, une « côte au vent » arrosée mais moins développée



Un effet *sun belt* ?

3. Un espace central répulsif et attractif



Un enclavement lié au relief : remparts



Un volcan actif : un espace de risques touristique



Parc national : la patrimonialisation de l'espace naturel

II. Un espace littoralisé

1. Une population concentrée dans les Bas



Fortes densités de population



Principaux pôles urbains : un réseau bipolaire



Front de tensions : des espaces agricoles mités par la périurbanisation

2. Un réseau de transport au centre de la politique d'aménagement



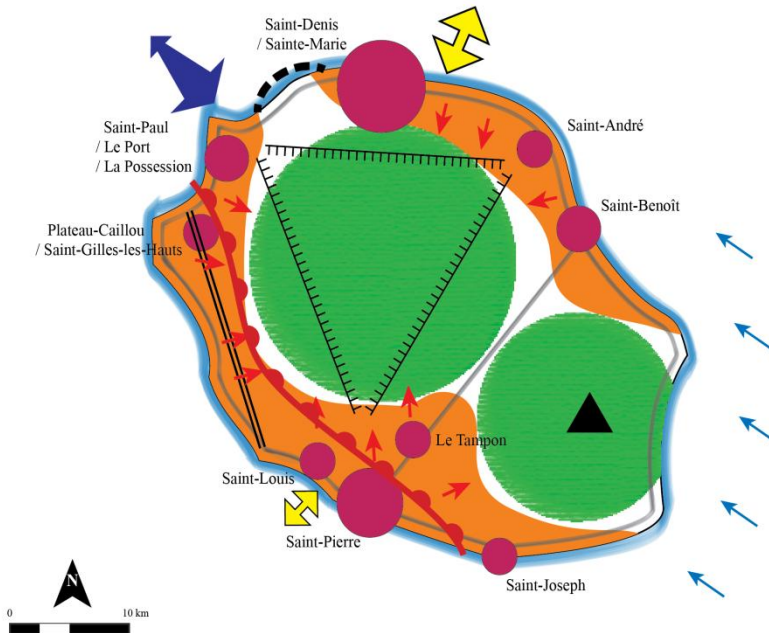
Un réseau annulaire



La route des Tamarins, qui désengorge le littoral

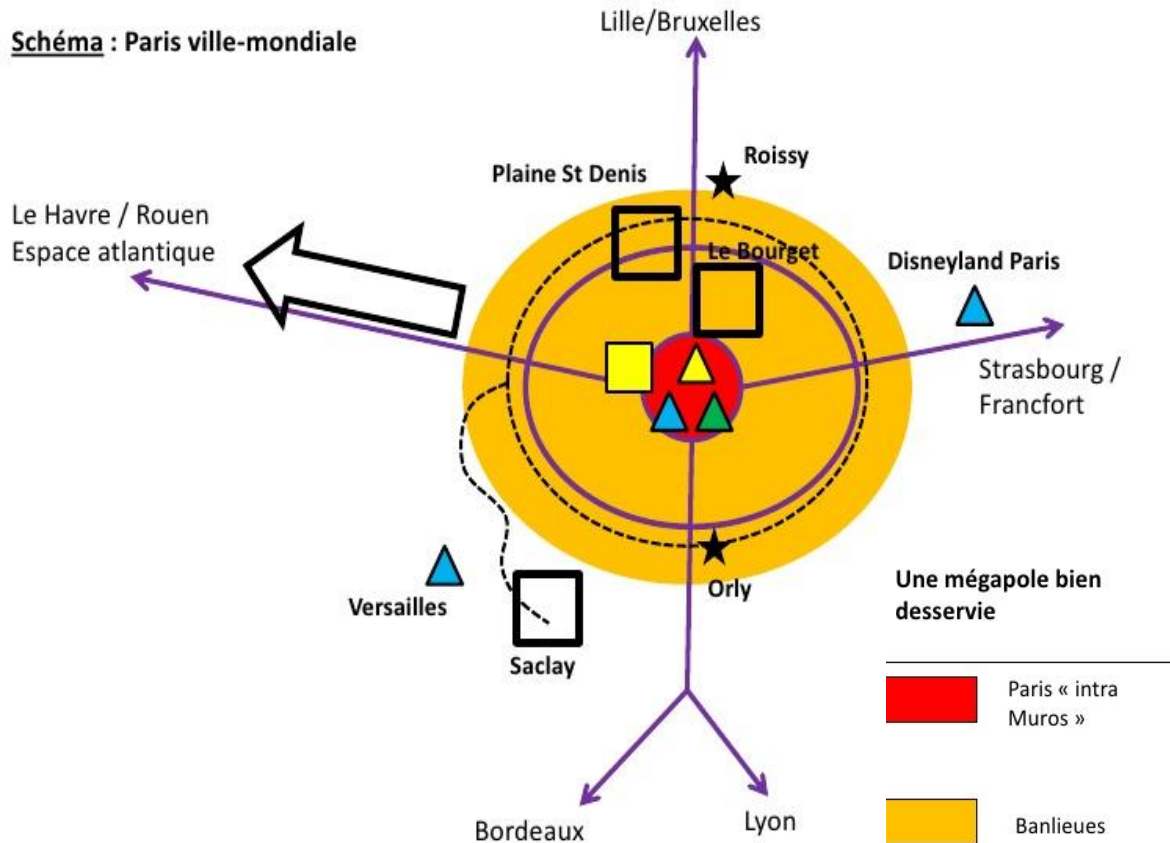


Projet d'une nouvelle route littorale



Paris, ville mondiale.





Schéma : Paris ville-mondiale






Une mégapole bien desservie

-  Paris « intra Muros »
-  Banlieues
-  Rocades de contournement périphériques
-  Axes majeurs (autoroutes et/ou TGV)
-  Hubs aériportuaires

Un poids économique et culturel mondial important

-  Quartier des affaires
-  2^{ème} bourse européenne
-  Pôle touristique attractif
-  Universités

Des projets pour le maintien du statut de ville mondiale

-  Pôles économiques Spécialisés (Projet Gd Paris)
-  Nouveau métro (Projet Gd Paris)
-  Projet « Seine métropole »